



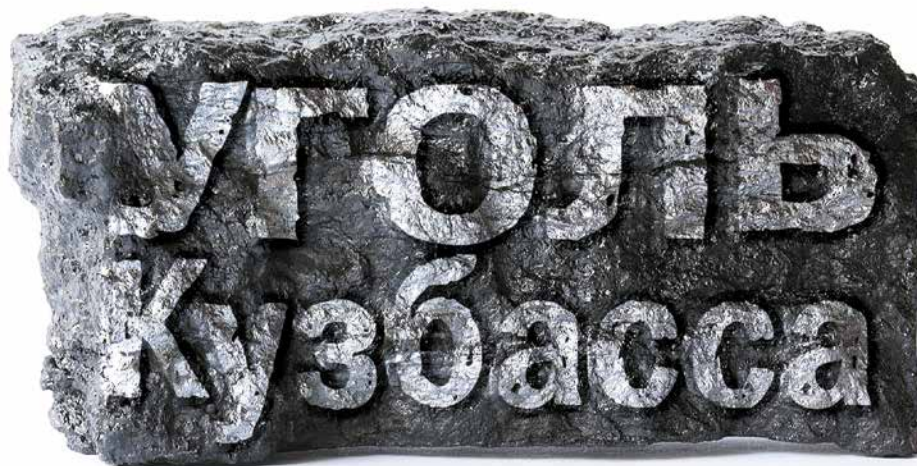
■ ОТМЕТИЛИ С РАЗМАХОМ
■ ПЕРСПЕКТИВНЫЙ
ОПТИМИЗМ

ISSN 2219-1410



ЛУЧШЕЕ ОТРАСЛЕВОЕ ИЗДАНИЕ РОССИИ

Сентябрь-октябрь / 2022



№ 5 (090)

УГОЛЬ-КУЗБАССА.РФ

БЕСКАБИННЫЙ
«ЧЕЛНОК» ■
КАДРЫ РЕШАЮТ ■





ШАРНИрно-СОЧЛЕНЁнный САМОСВАЛ ТОНАР-7507

www.tonar.info

8 800 700-32-49



T-35

- колёсная формула 6x6 - позволяет работать в условиях бездорожья
- высокий уровень локализации
- доступные запчасти и сервис
- конкурентная стоимость владения

ИДЕИ, СТАВШИЕ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Машиностроительный завод «Тонар» - крупнейший Российский производитель прицепной и полуприцепной техники



Редакционная коллегия:

Дробина Елена Александровна,
председатель Совета
директоров АО «УК
«Кузбассразрезуголь»

Исламов Дмитрий Викторович
депутат Государственной Думы,
заместитель председателя
Комитета Госдумы
по энергетике

Конторович Алексей Эмильевич,
академик РАН, доктор
геолого-минералогических
наук, профессор, научный
руководитель
ФГБНУ «ФИЦ УУХ СО РАН»

Клишин Владимир Иванович,
член-корреспондент РАН,
доктор технических наук,
профессор, директор Института
угля СО РАН

Краснянский Георгий Леонидович,
доктор экономических
наук, председатель совета
директоров ГК «КАРАКАН
ИНВЕСТ»

Нецветаев Александр Глебович,
доктор технических наук,
академик РАЕН и РИА

Подсмаженко Андрей Петрович,
управляющий директор
ПАО «Южный Кузбасс»

Потапов Вадим Петрович,
директор Кемеровского
филиала ИВТ СО РАН,
профессор, доктор технических
наук

Пружина Денис Игоревич,
генеральный директор ООО
«Разрез «Задубровский Новый»

Стрельников Андрей Анатольевич,
заместитель технического
директора по производству
ЗАО «Стройсервис»

Ютяев Евгений Петрович,
генеральный директор
АО «СУЭК-Кузбасс»

АНАЛИТИКА. ПРОГНОЗЫ. ТЕНДЕНЦИИ**О главном | Перспективный оптимизм**

В Кемерове на международном форуме
обсудили проблемы отрасли Стр. 4

Записки дилетанта | За первый спуск

Как журналисты нескольких регионов страны
попали в шахту Стр. 8

На высшем уровне | Крепнущие связи

VII Восточный экономический форум Стр. 10

**ТЕХНИКА. ТЕХНОЛОГИИ. БЕЗОПАСНОСТЬ****Обмен опытом | Предмет гордости — команда**

Распадская на VII Всероссийской
неделе охраны труда Стр. 14

IT | Кто владеет информацией,

тот владеет горным делом Стр. 16

Приобретение | За чистый воздух

Новая пушка ЦОФ «Краснокаменная» Стр. 19

Форум «Черное золото-2022» |

Путь к обновлению — в модернизации
Как получить высококачественный продукт Стр. 20

Глазами очевидца | Моя «Листвяжная»

Как создавалась Книга Памяти Стр. 24

люди и уголь

ПРОИЗВОДСТВО. ДОСТИЖЕНИЯ. ЭНЕРГЕТИКА

День машиностроителя ...До космических кораблей Новый виток развития человеческой цивилизации	Стр. 28
Опыт лучших Инженерный подход к делу ООО «Компания угольного машиностроения» является примером эффективной работы	Стр. 32
Для души Меняем СИЗы на микрофон! Гордость за профессию	Стр. 35
Фотопроект С размахом 75 лет Дню шахтера	Стр. 36

Форум «Черное золото-2022» «Я там, где сложнее» Горняк, профессионал, семьянин	Стр. 44
Проблема Будущее начинается сегодня Добывающая отрасль нашей страны испытывает кадровый голод	Стр. 46
Творчески Крутой шахтерский бургер Оригинальная профориентация	Стр. 50
Взгляд «Ночные волки» на разрезе В последний день сентября в АО «Черниговец» было многолюдно...	Стр. 53
Форум «Черное золото-2022» Владимир Межонов – шахтер и поэт	Стр. 54

ЭКОЛОГИЯ. НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ. НАУКА



Форум «Черное золото-2022» Точность — наше кредо В химической лаборатории ООО «Разрез Кийзасский»	Стр. 58
Новый взгляд Первопричина взрывов Как от них избавиться?	Стр. 60
Юбилей «Кузбассу» 10 лет Праздник морского буксира	Стр. 64

Журнал «Уголь Кузбасса» №5 (090)

Редактор выпуска: Лариса Филиппова

Дизайн-концепция: Мария Опивалова

Верстка: Михаил Скочилов

Журналисты: Валерий Александров,
Леонид Алексеев, Лариса Филиппова,
Евгения Райнеш, Игорь Семенов,
Александр Пономарёв

Фото: Вячеслав Светличный

Журнал распространяется по подписке

Служба распространения:
тел.: (3842) 35-45-78

Коммерческая служба:
тел.: (3842) 76-36-60, 76-38-28,
35-45-78

Учредитель и издатель ООО «Кузнецкий край»

Адрес учредителя и издателя:
650023, Кемеровская обл., г. Кемерово,
пр. Октябрьский, 61б, к. 4

Адрес редакции: 650023, Кемеровская обл.,
г. Кемерово, пр. Октябрьский, 61б, к. 4

Журнал зарегистрирован Федеральной службой
по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций
ПИ №ФС 77-73106 от 09.06.2018 г.

Главный редактор: Андрей Анатольевич Панов

Тираж 5 000 экз. Цена свободная

Подписной индекс: 12232

Ответственность за достоверность рекламных
материалов несут рекламодатели.

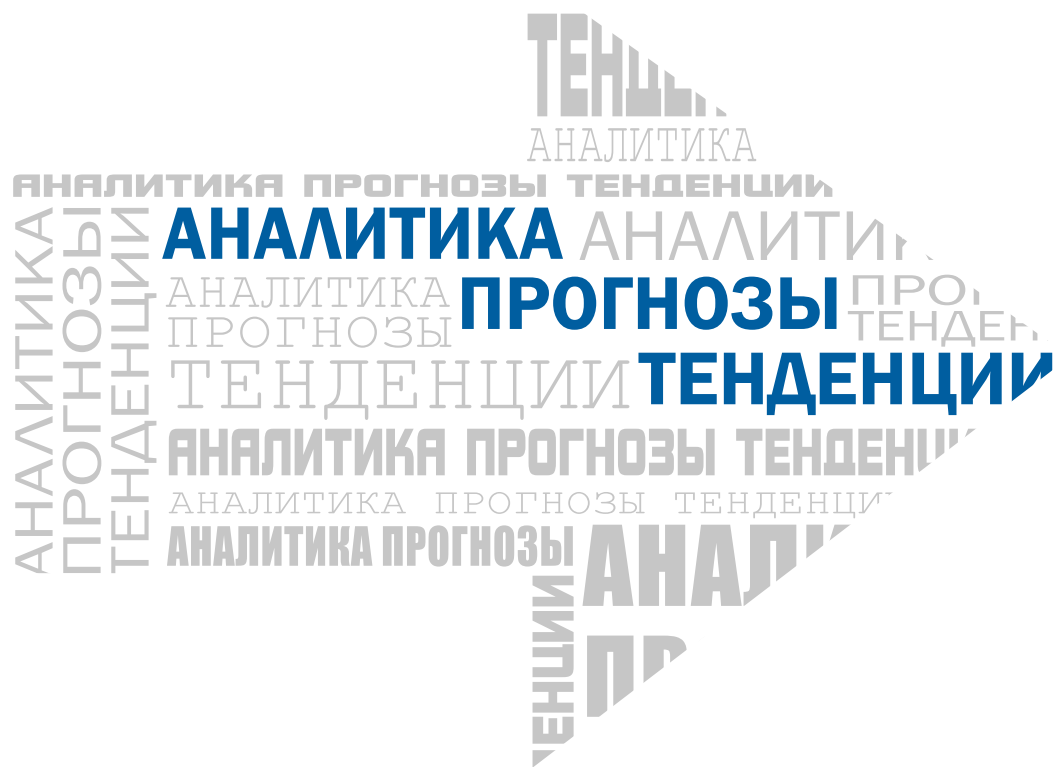
Мнение авторов может не совпадать
с мнением редакции. Использование
материалов частично или полностью
допускается только с письменного
разрешения редакции и обязательной
ссылкой на журнал. Использование
оригинал-макетов, элементов дизайна
журнала запрещено.

Адрес типографии: ООО «ПРИНТ»,
650070, Кемеровская обл., г. Кемерово,
ул. Тухачевского, д. 31г, оф. 8

Дата выхода в свет
31.10.2022 г.

Цена свободная

- О ЧЕМ ГОВОРЯТ МИНИСТРЫ
- ПЕРВЫЙ СПУСК. ВПЕЧАТЛЕНИЕ
- ВОСТОК — ДЕЛО ПЕРСПЕКТИВНОЕ





В КЕМЕРОВЕ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОРУМЕ ОБСУДИЛИ ВНЕШНИЕ И ВНУТРЕННИЕ ПРОБЛЕМЫ УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

— Мы решили провести в Кузбассе международный угольный форум, чтобы определить вектор развития отрасли в новых условиях — санкций, отказа ряда стран от российского угля. Наша угольная отрасль успешно преодолела многие кризисы. Уверен — мы достойно справимся и с новыми вызовами, — объяснил необходимость мероприятия Сергей Цивилев.

А еще одной задачей форума, по словам губернатора Кузбасса, было показать угольную промышленность с другим лицом — в частности, без нарушений окружающей среды и страданий человека. Особое внимание здесь было направлено на подрастающее поколение. Поэтому на мероприятия были приглашены студенты и школьники, устроены спортивные соревнования и даже модный показ спецодежды и обуви для шахтеров. К слову, формально форум «Угольная отрасль — новые реалии» проходил с 6 по 9 октября, но события, ему посвященные, стали устраивать в

регионе сразу после празднования Дня шахтера.

Первым большим мероприятием стал открытый «Урок угля», где Сергей Цивилев рассказал студентам, как сформировалась угольная отрасль и какие перспективы у добычи угля.

— Будущее угольной отрасли — это не наращивание объемов добычи, а глубокая переработка угля в продукт с высокой стоимостью. Кузбасс уходит от статуса сырьевого региона, сейчас мы делаем ставку на науку в этой отрасли. Необходимо сделать процесс добычи угля более безопасным. Не менее важная задача, над которой сейчас совместно работают наши ученые и промышленники, — внедрение «чистых» природоохранных технологий, — отметил губернатор.

С дискуссиями о будущем угля закончили

Всего в рамках форума прошло несколько десятков круглых столов,

симпозиумов, конференций, выставок и спортивных соревнований, в которых приняли участие несколько тысяч человек, в том числе руководители федеральных министерств и ведомств, представители крупнейших угледобывающих предприятий, научная общественность, гости из Донбасса. Обсуждали все актуальные проблемы: новые вызовы на рынках угля, ситуацию на Восточном полигоне, импортозамещение, подготовку кадров и другие.

К своему трехсотлетию юбилею, который официально будет отмечаться 7 декабря, отрасль, согласно официальной статистике, приходит не в самом оптимальном состоянии. К примеру, министерство угольной промышленности Кузбасса в нынешнем году ожидает снижение добычи угля в регионе до 215 миллионов тонн — это будет почти на двенадцать процентов и на 28 миллионов тонн меньше по сравнению с прошлым годом, причем если не случится новых осложнений на рынке угля.

Николай Шульгинов, министр энергетики РФ, в начале сентября заявил, что из-за эмбарго ЕС добыча угля в России упадет по итогам 2022 года на 6 процентов.

При этом, как отметил на пленарном заседании Андрей Белоусов, первый заместитель председателя правительства РФ, будущее угольной промышленности определилось. Прекращение экспорта на одном из важных, но далеко не единственном европейском направлении, по его мнению, никакого принципиального влияния на отрасль не окажет.

— С 2019 года развернулся мировой кризис угольной отрасли, начали давить на то, что уголь не нужен, многие страны прогнулись и пошли по этому пути. Россия устояла. Дискуссия о том, будет ли снижаться роль угольной отрасли в мире, завершена. История поставила точку. Мы видим, к каким последствиям привело решение о свертывании добычи угля в Европе: цены на газ подскочили сначала в три раза, а теперь — в семь. Это потянуло за собой рост цен в электроэнергетике, что привело к ряду проблем в других странах мира, связанных с продовольственной безопасностью. Эксперимент с сокращением потребления угля нужно заканчивать. Угольная отрасль в России — это самое важное, и угольной промышленности РФ быть и развиваться, — заявил Андрей Белоусов.

По оценкам первого вице-премьера, добыча угля в России к 2035 году составит от 485 до 668 миллионов тонн. А в целом, он уверен, будущее угольной генерации обеспечат экологичные технологии.

Западно-Восточная рокировка

На то, что угольная отрасль стала более зависима от внешних факторов, обратил внимание Максим Решетников, министр экономического развития РФ. Причина — увеличение экспортом в последние годы, который способствовал быстрому росту добычи сырья.

В досанкционные времена угольщики поставляли на европейский рынок порядка 50 миллионов тонн. Но с августа он для россиян закрыт, и началась перебалансировка рынка сбыта. Теперь при экспорте ключевым фактором становится удаленность от центров потребления угля, что, к примеру, весьма невыгодно для части поставщиков из сибирских регионов. Зато потенциал для экономического роста появляется у Якутии, Амурской области, Бурятии — эти регионы находятся ближе к ключевым центрам к отправке угля и его потреблению.

В этой связи был поднят в очередной раз вопрос о Восточном полигоне. Так, по словам Сергея Цивилева, в нынешнем году на восток по железной дороге из Кузбасса планируется вывезти порядка 48,5 миллиона тонн угля. Напомним, что в 2021 году в восточном направлении угольщиками региона было отгружено 56,1 миллиона тонн угля. Таким образом, показатель сократится на 13,5%. При этом отгрузка черного золота из Кузбасса в восточном направлении по железной дороге в 2022 году будет снижена впервые за четыре последних года.



Максим Басов, генеральный директор АО «Сибирская угольная энергетическая компания», высоко оценил предложение первого вице-премьера российского правительства Андрея Белоусова сформировать консолидированный заказ угольных предприятий на разработку отечественных образцов горнодобывающего оборудования, льготное финансирование которого государство могло бы осуществить через долгосрочные СПИКи. При условии координирующего участия Минэнерго такая работа может быть проведена компаниями достаточно оперативно.

— Нам, на базе наших ремонтных заводов и управлений, без каких-либо инструментов господдержки удалось наладить выпуск более чем 400 наименований продукции. Но для создания такой продукции, как двигатель или очистной комбайн, мощности ремонтных заводов недостаточно, требуется совместная работа нескольких машиностроительных заводов и конструкторских бюро.

Еще одним направлением, в реализации которого необходима поддержка профильных министерств, считает Максим Басов, является формирование программы льготного кредитования предприятий угольной промышленности на покупку и лизинг горно-шахтного оборудования российского производства.

Структура добычи угля Кузбасса



Источник: Кемеровостат

Андрей Белоусов отметил, что эту проблему понимает. Но, по его словам, сложился ряд обстоятельств, которые не позволяют отдать приоритет одним угольщикам. Провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в 2021 году достигла 144 миллионов тонн. В настоящее время реализуется инвестиционный проект, рассчитанный на обеспечение в 2024 году увеличения провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 миллионов тонн в год. Но после начала специальной военной операции закрылись северо-западное и южное направления, в результате на Восток с миллионами тонн груза поехали массово не только угольщики, но и металлурги, и производители минеральных удобрений, и зерновики, и лесозаготовители и т.д. и т.п. Переориентация транспортных потоков шла вынужденно, а объемы грузоперевозок были рассчитаны для условий мирного времени. (На эту же тему см. материал на стр. 8-10).

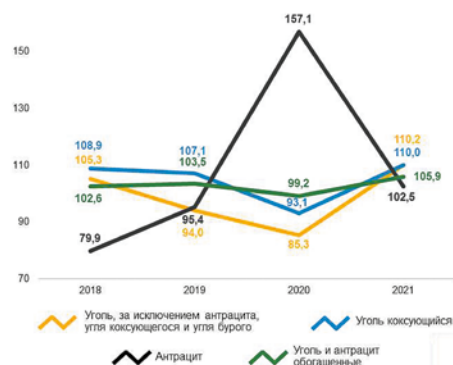
В связи с такой турбулентной ситуацией есть смысл поискать выход на другие рынки. На это обратил внимание, в частности, Сергей Мочальников, заместитель министра энергетики Российской Федерации, выступая с докладом о перспективах развития угольной отрасли страны в условиях санкционного давления.

Он отметил, что российский уголь является качественным и более экологичным ввиду минимального содержания вредных компонентов, в связи с чем остается востребованным потребителями. Перспективы развития угольной промышленности, по его словам, связаны со способностью отрасли решить амбициозную задачу по переориентации угля с европейских рынков на альтернативные рынки. Но для этого необходима реализация инфраструктурных проектов, в том числе поиск новых логистических решений, включая развитие инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна. Ну и, конечно, Восточного полигона.

— Данные меры позволяют увеличить экспорт угля из России в страны АТР по путям общего пользова-

Динамика добычи и обогащения угля в % к предыдущему году в Кузбассе

	2021 год, млн тонн	В % к 2020 году
Антрацит	3,3	102,5
Уголь коксующийся	74,6	110,0
Уголь, за исключением антрацита, угля коксующегося и угля бурого	163,8	110,2
Уголь и антрацит обогащенные	89,1	105,9



Источник: Кемеровостат

ния. Это в свою очередь позволит отрасли получить дополнительный доход и, как следствие, приведет к сохранению инвестиционного потенциала в угольной отрасли, — пояснил он.

Также замминистра отметил, что внутренний рынок угля сегодня не только остается стабильным, но и показывает потенциал роста. В результате, падение экспорта российского угля компенсировалось ростом внутреннего спроса на 7 миллионов тонн. Руководителям угольных компаний, производителям тепла и электроэнергии необходимо обратить внимание на работу по модернизации старых угольных станций.

Кроме того, к весне 2023 года предполагается разработать и утвердить новую редакцию «Энергетической стратегии», в которой будут даны решения выявленным вызовам и проблемам, препятствующим динамичному развитию угольной промышленности.

Последние штаны не снимут

Андрей Белоусов обрадовал участников пленарного заседания, обеспокоенных тем, что вводится экспортная пошлина на уголь.

Напомним, что проект бюджета РФ на 2023-2025 годы, внесенный в Госдуму, предполагает введение экспортных пошлин на уголь и удобрения. Но...

— У нас есть, знаете, такие фейковые новости. Распространяются слухи, что как будто экспортную пошлину сейчас введем, последние штаны снимем с отрасли, от-

нимем последние деньги. Прежде всего я должен сказать, сумма там запланирована с оговоркой, порядка 30 миллиардов рублей. Это очень небольшие деньги. Но даже и их мы, скорее всего, не возьмем. Сегодня у нас средняя продажная цена российского угля на мировых рынках, на Востоке составляет порядка 130-140 долларов за тонну. Мы договорились с угольными компаниями, что цена отсечения будет 150 долларов, то есть она выше контрактной, которая сегодня сложилась на рынке. Это означает, что, если спрос подрастет, конъюнктура еще улучшится и цена повысится за 150 долларов, часть сверхдохода, которая от прибыли сверх цены 150 долларов, будет забираться в бюджет, если ниже — ноль, — объяснил первый вице-премьер.

Также Андрей Белоусов согласился с угольщиками, что при налогообложении угольной отрасли нужно отказаться от привязки к котировкам австралийского угля. О желательности такого шага, к примеру, заявил Илья Широкоброд, президент ООО «Распадская угольная компания».

Сейчас в России ставка НДС на уголь привязана к котировкам австралийского угля (индексу SGX TSI FOB Australian Premium Coking Coal OTC).

— Нужно отвязываться от австралийского угля, потому что для нас цены на австралийский уголь никакого отношения к нашему ценообразованию на мировом рынке не имеют. Дисконты составляют 50-60%, иногда даже больше. Мы об этом уже говорили, Минфин работает над этим. Я приеду в Москву,

узнаю, должны вот-вот это сделать, — сообщил Андрей Белоусов.

Палочка-выручалочка

Одна из актуальных проблем сегодня для отрасли — импортозамещение. Угольщики сейчас массово переходят на китайскую и белорусскую технику, шины и двигатели, но этого уже недостаточно.

По словам Андрея Белоусова, в девяностые годы прошлого века собственники угольных предприятий начали энергично насыщать свои парки импортной техникой, в результате практически было убито отечественное машиностроение. Сейчас порядка 80–90% работающего в добывающей промышленности оборудования — это импортные машины и механизмы. Правда, в России запустили параллельный импорт, и, оказалось, отметил первый вице-премьер, что поток запчастей Запад перекрыть не может.

— Это возможность завозить сертифицированные запчасти, минуя санкции. Что, кстати, для многих отраслей, в том числе горнодобывающей, стало палочкой-выручалочкой. И это не фальсификат завозится. А запчасти, которые производятся по лицензиям и сертификатам, — отметил Андрей Белоусов.

Но нужна помощь российским машиностроителям, чтобы они могли запустить массовое производство. Минпромторг уже составил перечень ключевой техники и оборудования, в том числе для угольной отрасли. Все финансируется за счет Фонда развития промышленности. Но производителям нужны долгосрочные консолидированные заказы, их угольным компаниям первый вице-премьер предложил делать совместно.

Кадры снова решают

На форуме угольщики-практики, к примеру Елена Дробина, директор АО «УК «Кузбассразрезуголь», отмечали, что даже в крупных компаниях есть кадровый голод по ключевым специальностям. И как вариант решения проблемы было предложено ускорить время обучения будущих горняков по вузовским программам, в том числе дистанционно.

Идея стала еще актуальнее после проведения частичной мобилизации в рамках СВО. В связи с этим, как отметил губернатор Кузбасса, будет значительно расширено взаимодействие промышленных предприятий, в том числе угольных, с учебными заведениями.

Готовы собирать бесплатно

В рамках форума говорили об актуальных проблемах не только угольной, но и смежных отраслей. Так, утилизацию отработанных крупногабаритных шин обсудили на круглом столе.

На территории Кузбасса ежегодно образуется порядка 60 тысяч тонн отработанных крупногабаритных шин. В природе они разлагаются более 150 лет, обладают высокой пожароопасностью, и в случае неконтролируемого горения оказывают крайне негативное влияние на окружающую среду. По закону автомобильную резину, отслужившую свой век, нужно утилизировать. Захоранивать ее запрещено, но в регионе уже не первый год фиксируются случаи, когда КГШ, к примеру, просто засыпают породой в карьерах и отвалах.

В Кузбассе сейчас работают 10 специализированных предприятий — операторов по обращению с отходами, способных перерабатывать весь объем КГШ, образующихся в регионе с помощью современных технологий и оборудования. Но нормальный сбор сырья пока отладить не удастся, так как не все отходообразователи спешат сдавать использованные шины в переработку и менять свои бизнес-процессы, а на законодательном уровне в некоторых случаях такая ответственность не закреплена. А механизмов для отслеживания процесса от покупки шин до их утилизации сейчас нет. Надеюсь стимулировать владельцев КГШ, сразу несколько руководителей компаний-переработчиков сообщили, что готовы сами бесплатно забирать отработанные шины и за свой счет отвозить их на переработку, лишь бы последние не закапывали.

Александр ПОНОМАРЕВ



Игорь Суходубов, генеральный директор «ШСМ-сервис»:

— Нет сомнения в том, что добыча угля в перспективе будет увеличена. Высказывания участников Международного угольного форума только подтвердили мое убеждение.

Это значит, что в дальнейшем работы прибавится. Тем более поставки взрывозащищенных двигателей, сервисным обслуживанием которых мы занимаемся, не прекращаются. Согласно правилам параллельного импорта, они завозятся из Польши. Недавно мне подтвердили, что работает завод Луганской области — ОАО «ПЭМЗ имени К. Маркса», один из крупнейших производителей шахтного оборудования. Успешно занимается импортозамещением российский электротехнический концерн РУСЭЛПРОМ. В нашем регионе своевременно возрождается КЭМЗ, прекративший существование в 2013 году. Мы способны производить востребованную продукцию для угольной отрасли, что и будем уверенно делать.

Я вижу необходимость проведения таких знаковых мероприятий, как Международный угольный форум, поскольку они позволяют заинтересовать отраслевой тематикой разные аудитории, в том числе молодежные. Открытый «Урок угля» губернатора Сергея Цивилева для студентов дорого стоит. Я уверен, что молодежь пойдет к нам и все у нас получится.



ЗА ПЕРВЫЙ СПУСК

В РАМКАХ МЕДИАФОРУМА «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО-2022» ЖУРНАЛИСТЫ НЕСКОЛЬКИХ РЕГИОНОВ СТРАНЫ СПУСТИЛИСЬ В ШАХТУ

Многие впервые — тем ярче оказались эмоции и ощущения.

Для экскурсии выбрана старейшая шахта области — «Комсомолец» (СУЭК-Кузбасс). Она была введена в строй в 1933 году как разведочно-эксплуатационная со сроком службы 10-12 лет и проектной мощностью 400 тысяч тонн угля в год.

В дальнейшем ряд реконструкций увеличил ее производственные мощности. Теперь регулярно производственная мощность рассчитывается и согласовывается с институтом «Кузбассгипрошахт», и на 2006 год она составляла 1 800 тысяч тонн. «Комсомолец» в канун своего 90-летия продолжает отрабатывать угольные пласты, но уже используя современные технологии.

Итак. Прибываем к 17 часам в АБК, что расположен в городе Ленинске-Кузнецком. Проходим все стандартные ступени подготовки — предсменный медицинский осмотр, знакомство с планом ликвидации аварии, переодевание в спецодежду, получение в ламповой головной светильника и самоспасателя. Потом дружно загружаемся в клеть.

«Проходим точку невозврата», — звучат бодрящие друг друга ироничные слова.

Спускаемся на глубину 424 метра. («Во многих современных шахтах таких клетей нет, — рассказывают нам, — и горняки нередко сразу на электровозе едут в забой по наклонному стволу.»)

Внизу съёмки запрещены, для этого необходима взрывобезопасная камера — ТБ прежде всего!

Попадаем в капитальную выработку. Любопытно — стены и свод шахты и не черные вовсе, а белесого

оттенка. Покрывают инертной пылью, для профилактики взрыва. Петр Пинтусов, заместитель гендиректора СУЭКа, объясняет: «Шахта — она не черная вовсе, а белая!» (Петр Пинтусов на фото справа крайний рядом с автором статьи.)

Пересаживаемся. Втискиваемся в шахтовые вагончики и минут 10-12 едем по рельсам. Затем еще с полчаса на монорельсовом поезде почти пробираемся по отработанным угольным штрекам. Скамейки для некоторых авторитетных оказываются малы, и журналисты размещаются

СПРАВКА

Поле шахты «Комсомолец» расположено в центральной части Ленинского угленосного района. Шахта «Комсомолец» добывает уголь марки Г, используемый в качестве добавки к коксовой шихте (до 10%) для получения доменного кокса и основного компонента шихты (до 40%) на коксохимических заводах. Побочные продукты после обогащения (промпродукт и шлам) в смеси с рядовым углем реализуются как энергетические смеси. Рабочие пласты: пл. «Бреевский» — мощность 2,75-2,9 м, угол залегания от 2 до 5°; пл. «Емельяновский» — мощность 1,4-1,5 м, угол залегания от 0 до 6°.

по одному. Но все дисциплинированно соблюдают инструкцию и порядок. И дальше движемся по рабочему забою. Выработки в шахте горизонтальные, так что идти нетрудно.

Проходческими комбайнами ведутся подготовительные выработки, подходящие к пласту, где вывоз угля осуществляется механизированными комплексами с забойными конвейерами и добычными комбайнами. Комбайн, как и крепь, управляется с пульта. После прохода и возвращения бура в сторону выработки сдвигается мехкрепь, за которой в отработанное пространство обрушается порода.

Отрабатываемый пласт шириной 300 и высотой 2 метра тянется на 2 километра 600 метров, и хватит его на год добычи. За смену нагору поднимают до 1 300 000 тонн угля, который проходит до поверхности семь километров, вначале по скребковым, а затем по ленточным конвейерам.

Инфраструктура предприятия сильно отличается от других шахт. Здесь очень протяженная конвейерная линия и скиповой подъем, то есть выдача горной массы происходит по вертикальному стволу — наподобие лифта, где вместо кабин железная емкость. В Кузбассе осталось всего две таких шахты.

Руководство предприятия здесь же объясняет журналистам технологию угледобычи, термины, цифры,

которые мы вскоре благополучно забываем...

Обратный путь до поверхности уставшие журналисты преодолели часа за полтора, пробыв в шахте более трех часов, а горняки к этому добавляют еще и восемь часов напряженного труда. Все мы, пишущие на угольную тематику, на себе оцениваем тяжесть и героизм шахтерского труда.

— Я сегодня оказалась в атмосфере производительного труда. Здесь люди действительно работают, добывают своими руками уголь, — говорит Анфиса Нагуманова, заместитель начальника службы радиовещания ГТРК «Самара». — И мне передалась эта позитивная энергия созидания. Я почувствовала себя в забое спокойно, не было страха. Конечно, шахтеры заслуживают огромного уважения. Они родились на этой земле, и

стараясь своим нелегким трудом делать ее лучше.

— Чем больше людей, журналистов приезжают на наш медиафорум «Черное золото России» и бывают в шахте, тем, на самом деле, становится больше кузбассовцев, — отмечает Андрей Андреев, директор ГТРК «Кузбасс». — Объясню почему. Побывав в забое, увидев не по телевизору, а наяву шахтерский труд, почувствовав его, они начинают больше понимать, чем живет регион, на ком он держится.

От компании «СУЭК-Кузбасс» нам были вручены памятные медали «За первый спуск в шахту». А некоторые журналисты взяли с собой из забоя и реальные кусочки угля как знак того, что они действительно соприкоснулись с шахтерским трудом.

Валерий КАЧИН

Использованы материалы suek.ru

СПРАВКА

«Комсомолец» — сверхкатегорийная по метану шахта, вопрос охраны труда здесь особенно актуален. В 2017 году предприятие вошло в отраслевой пилотный проект по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности, которую разработала структура Роскосмоса, делающая программное обеспечение для ЦУПов. Главная особенность разработки — параметры всех систем жизнедеятельности и безопасности предприятия с датчиков выведены на одну цифровую платформу.



Мы посетили также диспетчерскую предприятия, где познакомились с системами контроля и управления производственными процессами, обеспечением безопасности шахтерского труда

НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

КРЕПНУЩИЕ СВЯЗИ

VII ВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ ПРИЗВАН СОДЕЙСТВОВАТЬ УСКОРЕННОМУ РАЗВИТИЮ ЭКОНОМИКИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И РАСШИРЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОМ РЕГИОНЕ

Одним из первых мероприятий форума стала сессия «Будущее отраслей: что купить, а что произвести? Добыча и переработка полезных ископаемых».

Время полного эмбарго

Под председательством Александра Козлова, министра природных ресурсов и экологии РФ, участники встречи обсудили меры, которые позволят консолидировать усилия государства и бизнеса для достижения сырьевого суверенитета страны.

— Одна из главных целей министерства — повысить эффективность управления отраслью и сократить сроки от разведки до добычи. Активная работа в этом направлении стартовала еще год назад. В стране появилась единая цифровая платформа получения ге-



Представлять культурную программу на Восточном экономическом форуме во Владивостоке было доверено единственному коллективу из Сибирского федерального округа — ансамблю народной музыки «СмоРодина» филармонии Кузбасса

ологической информации. В цифру перешла процедура лицензирования недр, расширили предельный размер участков для недропользователей, — рассказал Александр Козлов.

Также министр объявил о важнейших усовершенствованиях, которые ждут отрасль, и рассказал об «антикризисных мерах» для поддержки недропользователей.

Анна Цивилева, председатель Совета директоров АО «Колмар Групп», традиционно принимает участие в деловой программе ключевой международной площадки для создания и укрепления связей государства, бизнеса и инвестиционных сообществ. Во время своего выступления Анна Евгеньевна обозначила ситуацию, которая складывается на мировом рынке угля в связи с санкционным давлением и рядом ограничений.

В настоящее время из-за полного эмбарго на энергоносители в страны Европы впервые возникла ситуация, когда цены на энергетический уголь стали превосходить цены на концентрат. Потребители угля в странах Азиатско-Тихоокеанского региона пользуются тем, что угольные компании РФ не могут свободно реализовывать свою продукцию, и требуют повышенные скидки по сравнению с бенчмарками австралийских углей подобного качества.

— В связи с этим нам необходимо сконцентрировать свое внимание на снижении себестоимости продукции, увеличении ее маржинальной прибыльности и минимизации логистических ограничений. В данной ситуации без помощи и поддержки государства компаниям, находящимся в активной стадии инвестиционных проектов, выживать будет очень трудно, — отметила

председатель Совета директоров АО «Колмар Групп».

Для повышения экономической эффективности добывающей отрасли за счет создания продуктов высокого передела «Колмар» предложил ряд мер, касающихся налогов на добычу полезных ископаемых, льгот для резидентов ТОСЭР на период 2022-2024 годов, упрощения процедур регистрации иностранных работников в РФ и другие.

Важное место в борьбе со сложившейся ситуацией занимает импортозамещение. Необходимо поддерживать отечественных производителей горно-шахтного оборудования через механизм субсидирования процентных ставок по кредитам, ввести льготы на закупку оригинальных запчастей у производителей из дружественных стран, проработать возможность привлечения иностранных специалистов для проведения консультаций по сервисному обслуживанию оборудования.

— У нас есть предложения, как развивать отрасль и повышать ее экономическую активность за счет продуктов высокого передела, импортозамещения оборудования, повышения эффективности продаж в угольной отрасли. Россия может увеличить в разы свою продукцию. За нами большая перспектива и надо быть готовыми развивать логистику и инфраструктуру, — сказала Анна Цивилева.

Когда тоннокилометры не отражают реальных потребностей

Во время сессии «БАМ и Транссиб: как построить быстрее?» было жарко. Здесь, по сути, схлестнулись мнения Андрея Макарова, замгендиректора РЖД, и оппонировавших ему экспертов — Сергея Цивилева, губернатора Кузбасса, Сергея Шишкарева, президента группы компаний «Дело», и Михаила Дегтярева, губернатора Хабаровского края.

Представитель РЖД огласил список достижений в виде рублей и тонно-километров. Всего за 9

месяцев текущего года освоено 78 миллиардов рублей, что эквивалентно всему бюджету стройки 2021 года. В направлении Дальнего Востока по железным дорогам перевезено 146 миллионов тонн грузов. В прокладке новых путей задействованы 13 тысяч человек. Люди работают вахтовым методом, и зарплата в 200 тысяч рублей является едва ли не типичной для специалистов-строителей.

Сообщалось также, что российско-китайский товарооборот по железной дороге вырос в 2021 году на 35%, превысив 8,5 триллиона рублей, а в скором будущем подрастет до 12 триллионов рублей.

Помимо прочего, было заявлено о создании нового погранперехода через Приаргунск, который даст выход к Транссибу приграничным провинциям Китая Внутренняя Монголия и Хэйлунцзян. Со стороны КНР для этого планируется строительство соединительной линии длиной 192 км.

Также планируется задействовать железнодорожную сеть Монголии, как еще один канал транзита в Китай и обратно.

То есть, в принципе, все хорошо, но картину строительства новых железнодорожных магистралей омрачают трения с крупнейшими банками России, от которых, по его словам, невозможно получить банковские гарантии...

Тем временем губернатор Кузбасса Сергей Цивилев сразу же усомнился в адекватности планов РЖД по Восточному полигону, согласно которому до 2035 года по модернизированным магистралям БАМа и Транссиба должно быть перевезено 305 миллионов тонн грузов. Этот план, с его точки зрения, не отражает реальных потребностей добывающей промышленности.

Вспомним, что план модернизации БАМа и Транссиба во многом рассчитан на улучшение транспортной логистики для разрабатываемых месторождений полезных ископаемых в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В этом плане серьезная роль отводится частным компаниям-концессионерам, причем зачастую строительство участ-



Александр Козлов, министр природных ресурсов и экологии РФ:

— Одна из главных целей министерства — повысить эффективность управления отраслью.



Сергей Цивилев, губернатор Кузбасса:

— План по Восточному полигону в 305 миллионов тонн к 2035 году не отражает реальных потребностей добывающей промышленности.



Анна Цивилева, председатель Совета директоров АО «Колмар Групп»:

— У нас есть предложения, как развивать отрасль и повышать ее экономическую активность.

ков магистрали в их зоне ответственности обходится значительно дешевле, чем проекты РЖД.

В свое оправдание Макаров заметил, что не все подрядчики работают в одинаковых с РЖД условиях. К примеру, линия «Эльгауголь» обходится дешевле похожих строек РЖД из-за надбавок концессии для возмещения инвестиций.

Однако на Сергея Цивилева объяснения чиновника РЖД впечатления не произвели, и он продолжил критику политики госмонополии.

По его словам, для Кузбасса был принят план по увеличению перевозок угля на Восток к 2022 году. По факту перевезли меньше. План по Восточному полигону в 305 миллионов тонн к 2035 году, по мнению губернатора, не отражает реальных потребностей, в связи с чем Сергей Евгеньевич в конце своей критической речи предложил передать реализацию планов строительства Восточного полигона от РЖД к Министерству строительства.

Вслед за губернатором Кузбасса слово взял Сергей Шишкарёв, президент группы компаний «Дело», напомнив присутствующим, что, кроме угля существуют и другие грузы, необходимые на Востоке. По его мнению, в управлении Восточным полигоном собралось слишком много бюрократов РЖД, рулящих транспортными потоками на БАМе и Транссибе по принципу «разделяй и властвуй»...

Дискуссия длилась долго (актуальность темы говорит сама за себя: слушатели почти два часа стояли в проходах). Главный вывод по итогам сессии предскажем:

на железной дороге, как и прежде, всем распоряжается и за все отвечает РЖД, год за годом отказывающаяся ломать привычные схемы, но также и взвалившая на свои плечи весь груз ответственности. Предложения о реформировании застывшей в граните монополии допускаются, обсуждаются, но в жизнь не проводятся, даже если экспертами доказана их целесообразность.

Восток — Кузбасс

Всего в программу VII Восточного экономического форума включено более 70 деловых мероприятий, в том числе панельные сессии, круглые столы и бизнес-диалоги. Тема форума 2022 года — «На пути к многополярному миру». Сессии в рамках деловой программы разделены на шесть тематических блоков: «Место России в мировой структуре: алмаз кристаллизуется под давлением», «Мировое разделение труда: отказ от старых и создание новых связей», «Финансовые рынки: что сохраняет стоимость при утрате доверия?», «Создаем новое качество жизни для людей», «У каждого свой путь: логистика изменившегося мира» и «Патриотизм на смену толерантности».

Для нас же более интересно соглашение, которое Кузбасс и Республика Саха (Якутия) подписали на полях Восточного экономического форума. Губернатор Сергей Цивилев и глава Республики Айсен Николаев утвердили план мероприятий к Соглашению о торговом, экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве до 2026 года.

Определены основные направления сотрудничества сторон в области промышленности, городского развития, строительства, транспорта и связи, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, образования и науки, культуры и национальной политики, туризма, спорта и молодежной политики, инвестиционной политики, социальной защиты и занятости населения.

— Восточный экономический форум стал одним из ключевых инструментов развития российского Дальнего Востока, визитной карточкой макрорегиона. На площадке форума ежегодно принимаются решения, имеющие большое значение как для России, так и для стран АТР, разрабатываются новые инструменты развития, заключаются знаковые инвестиционные контракты. Уверен, что VII Восточный экономический форум станет яркой страницей в истории развития дальневосточных территорий и будет способствовать их всестороннему развитию,— отметил заместитель председателя правительства Российской Федерации — полномочный представитель президента России в ДФО, председатель оргкомитета ВЭФ Юрий Трутнев.

А участие Кузбасса в этом мероприятии предоставляет возможность показать Кузбасс как крупный промышленный регион, который активно развивается во всех сферах, открыт к сотрудничеству и привлекателен для инвестиций.

Подготовил Леонид АЛЕКСЕЕВ
Источники: Politnavigator.net,
пресс-релизы АО «Колмар Групп»

Прогноз роста перевозок угля в восточном направлении (млн тонн)



Источник: Стратегия развития угольной отрасли до 2035 года



ПРЕДМЕТ ГОРДОСТИ – КОМАНДА

В СОЧИ ЗАВЕРШИЛАСЬ VII ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

Профильный форум собрал на своей площадке более 100 компаний со всей страны. Впервые стенд с передовыми разработками здесь представила Распадская угольная компания.

Делегация Распадской презентовала комплексную программу повышения культуры безопасности сотрудников, которая сегодня реализуется в компании. С докладом выступил Павел Яценко, заместитель директора, начальник управления дирекции по ОТ, ПБ и экологии. Он рассказал о системе поощрения работников за приверженность вопросам безопасности, о формировании рейтинга культуры безопасности. Поделится опытом обучения сотрудников по программе «Лидерство по безопасности», предназначенной для горных мастеров и помощников начальника участка. И привел примеры применения различных инструментов Риск-Управления.

— Большой интерес коллег вызвала организация этой масштабной работы в нашей компании. Спрашивали, кто обучает коллективы, сколько специалистов в этом задействовано, — говорит Павел Яценко. — Развитием культуры безопасности в РУК сегодня занимается больше 20 человек — это большая команда профессионалов. Оказалось, далеко не все имеют такой ресурс.

На собственном стенде, а также в ходе различных конференций специалисты РУК рассказали гостям форума о системе транспортной безопасности

Распадской угольной компании, которая охватывает почти 1,5 тысячи водителей и 500 грузовиков и автобусов. Внимание представителей горно-металлургических компаний также привлекла система видеонаблюдения данных, встроенных в шахтерские головные светильники.

— На форуме мы не только презентовали свои решения, но и обсудили перспективы развития систем промышленной безопасности в целом. Познакомились с разработками других, взяли на вооружение полезные инструменты, — отмечает Михаил Воронин, старший менеджер по развитию цифровых проектов по охране труда и промбезопасности РУК.

Участники форума пригласили сотрудников Распадской на свои предприятия для более близкого знакомства с современными цифровыми технологиями. А с компаниями-производителями угольщики договорились о поставках тестовых образцов новых средств индивидуальной защиты.

Специалисты компании планируют и дальше развивать ИТ-проекты, направленные на повышение безопасности труда. Важно, чтобы решения на производстве принимались на основе данных, а не исходя из субъективных оценок людей. Любые площадки для обмена опытом, в том числе прошедший форум, помогают выбрать правильные направления для развития.

Дмитрий ЧИНЯКИН



На Всероссийской неделе охраны труда Распадскую представляла делегация из шести специалистов



Распадская угольная компания впервые в рамках форума представила стенд со своими разработками



Оборудование для погружения в виртуальную шахту неизменно привлекает к стенду Распадской большое количество гостей

СПРАВКА

VII Всероссийская неделя охраны труда — единая площадка для диалога бизнеса и власти по актуальным вопросам охраны труда и занятости населения. В 2022 году ее участниками стали более 100 компаний, выставочные павильоны и залы посетили 5000 человек.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

- По отчетным данным угледобывающих компаний, фонд действующих угледобывающих предприятий России по состоянию на 01.06.2022 насчитывает 153 предприятия, в том числе 52 шахты и 101 разрез.
- Добыча угля в России за январь-июнь 2022 года составила, по данным Росстата, 208,2 миллиона тонн. Отмечено снижение объема добычи угля по сравнению с уровнем первого полугодия 2021 года на 1,6 миллиона тонн, или на 0,8 процента.
- По отчетным данным угледобывающих компаний добыча угля в России за январь-июнь 2022 года составила 212,7 миллиона тонн. Она незначительно снизилась по сравнению с первым полугодием 2021 года — на 0,5 миллиона тонн, или на 0,2 процента.
- Добыча угля подземным способом составила 52,3 миллиона тонн угля (на 5,4 миллиона тонн, или на 9,4 процента меньше, чем годом ранее).
- Добыча угля открытым способом составила 160,4 миллиона тонн (на 4,9 миллиона тонн, или на 3,2 процента выше уровня первого полугодия 2021 года).
- Удельный вес открытого способа в общей добыче составил 75,4 процента (годом ранее было 72,9 процента).
- За январь-июнь 2022 года проведено 191,7 км горных выработок (на 22,3 км, или на 10,4 процента ниже прошлогоднего уровня), в том числе вскрывающих и подготавливающих выработок — 149,1 км (на 20,3 км, или на 12 процентов меньше, чем годом ранее).
- Объем вскрывных работ за январь-июнь текущего года составил 1161,9 миллиона м³ (на 161,8 миллиона м³ или на 16,2 процента выше объема аналогичного периода 2021 года).
- Экспорт российского угля за первое полугодие текущего года сократился на 10 миллионов тонн (это менее 10 процентов объема экспорта), из которых 6 миллионов тонн тут же были реализованы на внутреннем рынке.
- Снижение общей отгрузки угля составило за полугодие 4 миллиона тонн, т.е. 2,1 процента от общего объема угольных поставок, что практически не повлияло на финансово-экономические показатели деятельности угольных компаний.

Источники: Росстат, отчетные данные предприятий по добыче и переработке угля, пресс-релизы угольных компаний, а также отечественные и зарубежные литературные и интернет-источники



Участие Micromine в международной выставке «Уголь России и Майнинг-2022» укрепило авторитет компании и привлекло новых клиентов

КТО ВЛАДЕЕТ ИНФОРМАЦИЕЙ, ТОТ ВЛАДЕЕТ ГОРНЫМ ДЕЛОМ

ДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПРОШЛА БОЛЬШОЙ ПУТЬ ОТ КАЙЛА ДО МОЩНЫХ КОМБАЙНОВ И САМОСВАЛОВ. СЕЙЧАС НА ПЕРВЫЙ ПЛАН ВЫХОДИТ ВОПРОС — КАКОЕ РЕШЕНИЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТЕХНИКИ В ГОРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ МЕСТОРОЖДЕНИЯ НАИБОЛЕЕ ОПТИМАЛЬНОЕ?

Вариантов множество, пересчитывание каждого «вручную» чревато потерей времени, и нет гарантии от ошибок. Помочь здесь могут только новые технологии.

Именно их предлагает компания Micromine, где технологический и отраслевой опыт превратили в ценные решения, запустив и постоянно совершенствуя восемь

инновационных продуктов для горнодобывающей отрасли.

Micromine — разработчик и поставщик программных решений, охватывающих весь производственный цикл: от геологоразведки и трехмерного моделирования до контроля над горным производством, планирования и управления данными. Компания была основана в 1986 году в городе Перт, Австралия. Развитие компании Micromine происходило бурными темпами, в результате на сегодняшний день насчитыв-

вается более чем 12 000 пользователей по всему миру и свыше 500 компаний-пользователей в России. Есть основания полагать, что число пользователей в нашей стране будет только расти. Так как компания, несмотря на все обстоятельства, остается на российском рынке. Техническая поддержка работает 24/7 по всей России, во всех ее часовых поясах.

Участие Micromine в международной выставке «Уголь России и Майнинг-2022» укрепило авторитет компании и привлекло новых клиентов.

— Мы очень довольны посещаемостью нашего стенда, — говорит Татьяна Хаманова, директор по маркетингу. Все наши клиенты из Кузбасса и других регионов приехали на выставку, и мы с командой технических специалистов обсудили планы по дальнейшему сотрудничеству. Более того, здесь у нас появились потенциально новые клиенты. Так как некоторые компании нашей сферы ушли с российского рынка, закономерно, что к нам и нашим программным продуктам проявили повышенный интерес. На выставке мы продемонстрировали новый планировщик Micromine Spry для угольных разрезов и провели мастер-класс для специалистов.

— На мастер-классе все места были заполнены. Чему я был удивлен и польщен, — делится впечатлениями Денис Малофеев, технический специалист. — Хотя это объективно предсказуемо. Потому что программные продукты для планирования на российском рынке представлены достаточно скудно. А на данной выставке продукт Micromine Spry был единственным в своем роде. Да, для России это новинка, но в Австралии, Индонезии, США и некоторых странах Африки он давно и успешно используется — более десяти лет. В прошлом году он вышел на российский рынок. Специалисты, принявшие участие в мастер-классе, давали об этом продукте довольно восторженные отзывы.

Планируем быстро

Micromine Spry — это современное программное обеспечение, когда планирование становится быстрым, удобным, многовариантным.

— Этот продукт позволяет в наивысшей степени структурировать месторождение в процессе планирования, — поясняет Денис Малофеев. — И сам план выстроить таким образом, чтобы он максимально отвечал требованиям производства, рынка. При этом план можно разработать не один, а огромное множество с самыми разными вариантами развития горных работ и посмотреть по статистике, по отчетности, какой план наиболее выгоден, наиболее подходит для тех или иных условий рынка.

Micromine Spry — автономное программное обеспечение с обширным набором инструментов для горного планирования, позволяет в короткие сроки создать всевозможные варианты развития горных и отвальных работ, а также с учетом параметров транспортирования получить плечо откатки. Почему так много компаний выбрали Spry для решения своих задач планирования? Есть очевидный ответ — планировщиком охватывается комплекс детальных решений от начала черпания горной породы экскаватором и до помещения в отвал или складирования. Но не только поэтому. Цель создания данного программного обеспечения, на которой основана идеология решения, — комплекс для планирования должен быть гибким, быстрым, единым. Spry развивается на основе этих принципов.

Гибкость достигается за счет большого набора зависимостей и ограничивающих условий, которые можно применить для всего карьера или только для определенного участка, для всего парка оборудования или только для выбранных единиц. Высокая скорость обработки и визуализации большого массива данных — еще одна явная отличительная черта

MICROMINE SPRY — АВТОНОМНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ С ОБШИРНЫМ НАБОРОМ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ГОРНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ПОЗВОЛЯЕТ В КОРОТКИЕ СРОКИ СОЗДАТЬ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ГОРНЫХ И ОТВАЛЬНЫХ РАБОТ

программы, которая в свою очередь обеспечивает оперативный расчет множества вариантов планирования. Наличие такого быстрого действия позволяет мгновенно просматривать, как действия инженера влияют на результат, и, следовательно, находить из всех вариантов наилучшее решение. Весь процесс планирования находится в одном продукте, не нужно переключаться на дополнительные приложения.

Управляем четко

Еще один новый для российского рынка продукт компании Micromine вызвал на выставке повышенный интерес — Micromine Nexus. Этот продукт в быстро расширяющемся портфеле решений компании направлен на инновационное развитие горнодобывающей промышленности по всему миру.



На мастер-классе все места были заполнены, ибо на данной выставке продукт Micromine Spry был единственным в своем роде

Micromine Nexus — это корпоративная платформа управления данными и задачами, которая помогает командам геологоразведчиков и горняков принимать более быстрые эффективные бизнес-решения на основе всей имеющейся информации, обеспечивая контроль качества. Удобная в использовании веб-платформа объединяет команды для интеграции данных, их проверки и совместной работы над проектами.

Компания Micromine разработала Nexus, прислушавшись к мнению и запросам клиентов, искавших более действенный способ управления большими и сложными наборами данных, которым также требовалось улучшить взаимодействие проектных команд. Этим клиентам требовалось решение, которое было бы масштабируемым, настраиваемым, удобным для пользователя и отвечало требованиям безопасности данных и нормативным требованиям. Запуск Micromine Nexus позволяет удовлетворить эти потребности.

Micromine Nexus представляет собой решение для архитектуры данных, разработанное специально для команд горнодобывающих компаний с целью повышения качества данных, предотвращения

их искажения и сокращения их потери. Благодаря открытой платформе можно хранить, совместно использовать, искать и отслеживать практически любой тип файлов в одном месте. Решение помогает клиентам преодолеть проблемы ручного управления, которые часто приводят к неструктурированным, избыточным и противоречивым исходным данным. Команды могут развивать более продуктивные рабочие потоки с помощью контроля версий файлов и логики ветвления, которая позволяет пользователям изучать различные сценарии работы с подробным описанием полной хронологии изменений в проекте. Пользователи также могут оставаться в курсе всех ключевых действий, используя интегрированные инструменты управления задачами и автоматические уведомления, что обеспечивает четкие, структурированные и повторяющиеся рабочие процессы.

— Объединив пользователей, данные и технологии, мы можем помочь горнодобывающим компаниям построить сквозные цифровые процессы и создать совершенно новые трансформационные бизнес-модели, — резюмирует технический специалист. — Мы хотим дать кли-

ентам возможность использовать свои данные для ускорения принятия конструктивных решений, максимизации возможностей бизнеса и решения задач по обеспечению устойчивого будущего. Micromine Nexus — полностью масштабируемое решение, доступное в открытом облаке, частном облаке или в локальной сети, отвечает нормативным требованиям и требованиям к безопасности данных.

Внедряем оперативно

В настоящее время в рамках подготовительного этапа внедрения Micromine Spry на предприятия АО «УК «Кузбассразрезуголь» разработан годовой план развития горных работ на филиале «Талдинский угольный разрез». Продуман план выемочно-погрузочных и отвальных работ горного участка №3. Такой план позволяет в короткие сроки создать всевозможные варианты развития горных и отвальных работ.

Результаты планирования Micromine Spry были рассмотрены на внутреннем совещании компании, и техническое руководство АО «УК «Кузбассразрезуголь» высоко оценило результаты разработанного плана.

ЗА ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ

НОВАЯ ПУШКА «SKADO» В СИСТЕМЕ ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ОБОГАТИТЕЛЬНОЙ ФАБРИКИ «КРАСНОКАМЕНСКАЯ»



В 2019 году на ООО ЦОФ «Краснокаменская» появились две первые пылеподавляющие пушки «БОРЕЙ». На сегодняшний день в районе промышленных площадок двух соседствующих предприятий — ЦОФ «Краснокаменская» и АО «Поляны» — работают уже одиннадцать турбин. Это хорошо показавшие себя за

годы службы мобильные установки «БОРЕЙ» и стационарные — «SKADO», которые во всем мире используются на горнолыжных курортах для создания снежного покрова, а на промышленных предприятиях они зарекомендовали себя как качественное оборудование для пылеподавления.

При плюсовых показателях температуры воздуха гибридные системы распыляют водяной туман, но уже при первых заморозках начнут работать в режиме снеготенерации. А благодаря современным разработкам сами турбины не только выдерживают минусовые температуры, но и исключают обледенение производственной площадки в зимний период.

Дальность распыления осадков — 100 метров. В теплое время облако водяного тумана долго висит в воздухе и создает завесу для распространения черной взвеси. А зимой снег осаждаст пыль и, ложась на поверхность склада, препятствует переносу угольных частиц ветром.

Последнее приобретение фабрики позволило полностью покрыть весь склад рядового угля по периметру, не допуская возможное пыление за его пределами. Система пылеподавления не просто высокотехнологическое и регулярно обновляемое оборудование, а ощутимый вклад предприятия в улучшение экологической обстановки в городе.

ДОСРОЧНО

22 сентября очистная бригада Сергея Шмальца шахты имени А.Д. Рубана АО «СУЭК-Кузбасс» первой в Сибирской угольной энергетической компании и в Кузбассе добыла с начала года четыре миллиона тонн угля.

Весь уголь выдан из лавы №809 — первой на участке «Благодатный Глубокий», введенной в эксплуатацию в ноябре прошлого года с запасами 4,2 миллиона тонн угля. Вынимаемая мощность пласта «Полысаевский-2» составляет 4,7 метра, марка угля Д.

В текущем году, несмотря на сложные горно-геологические усло-

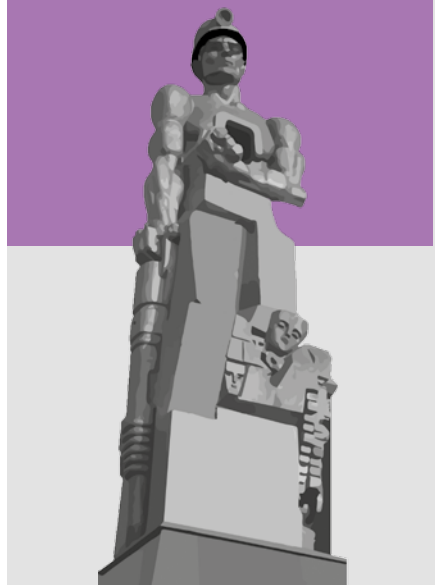
вия, бригада вышла на среднемесячный уровень добычи более полумиллиона тонн. Выполнен целый комплекс мероприятий по соблюдению норм безопасности, позволяющий обрабатывать лаву в таком высокопроизводительном режиме.

В честь очередного производственного достижения на промплощадке шахтоуправления состоялся митинг. После сдачи почетного рапорта о досрочной добыче четырехмиллионной тонны угля горячков очистного участка тепло поздравил Виктор Климов, директор шахтоуправления имени А.Д. Рубана.

Евгений Ютяев, генеральный директор АО «СУЭК-Кузбасс», в приветственном адресе отметил сплоченность и профессионализм



не только бригады, но и всего коллектива предприятия, умело использующего современные, эффективные и безопасные технологии подземной угледобычи.



ЗАВЕРШИЛСЯ ОТКРЫТЫЙ ОБЛАСТНОЙ МЕДИАФОРУМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА СРЕДИ РЕДАКЦИЙ И ЖУРНАЛИСТОВ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО РОССИИ-2022», УЧРЕДИТЕЛЯМИ КОТОРОГО СТАЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕГИОНА, СОЮЗ ЖУРНАЛИСТОВ КУЗБАССА И ГТРК «КУЗБАСС». В ТЕКУЩЕМ НОМЕРЕ «УК» МЫ ПРЕДЛАГАЕМ РАБОТЫ ЕГО УЧАСТНИКОВ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ ПОНРАВИТЬСЯ НАШИМ ЧИТАТЕЛЯМ, С КОРОТКОЙ СПРАВКОЙ ОБ АВТОРЕ

ПУТЬ К ОБНОВЛЕНИЮ – В МОДЕРНИЗАЦИИ



Центральная обогатительная фабрика

Все дальше и дальше уходят в прошлое те времена, когда шахтерам достаточно было добыть уголь и продать его.

Сегодня перед ними стоят уже совсем иные задачи — получить не просто сырье, а высококачествен-

ный продукт, пользующийся спросом на мировом угольном рынке.

В связи с этим обогатительным фабрикам в производственном процессе отводится одна из ключевых позиций. На шахте «Костромовская», действующей

на территории Ленинск-Кузнецкого района, весь уголь, выданный из недр на-гора, проходит через Центральную обогатительную фабрику, которая расположена в Беловском городском округе. Оба эти предприятия — и шахта, и

фабрика — входят в состав ООО «ММК-УГОЛЬ».

Сегодня Центральная обогатительная фабрика (ЦОФ) является самой эффективной и производительной не только в регионе, но и в России, она — лидер в обогащении угольного концентрата, поэтому довольно трудно поверить, что ее история началась еще в 1965 году и это старейшая обогатительная фабрика Кузбасса. Она пережила несколько технических перевооружений, которые позволили улучшить параметры, определяющие качество и себестоимость основной выпускаемой на фабрике продукции — угольного концентрата марки «Ж». Мощность ЦОФ в настоящее время составляет 6,16 миллиона тонн в год, она обеспечивает переработку всего угля, поступающего с обеих шахт «ММК-УГОЛЬ» — «Чертинской-Коксовой» и «Костромовской».

Вот что рассказывает обо всем этом Александр Шульга, начальник Центральной обогатительной фабрики:

— За последние пять лет мы внедрили три передовых технологических процесса. Мы запустили современную систему гипербарфилтров, систему тяжелого гидроциклонирования и новое фильтр-прессовое отделение с увеличенной емкостью водно-шламовой среды. Результатом технического перевооружения предприятия стал выпуск в промышленных объемах концентрата, по качеству соответствующего мировым стандартам! Сегодня мы обогащаем труднообогатимые высокозольные угли (с зольностью 40-45%), имея на выходе конкурентоспособный концентрат мономарок с зольностью 85% и более высоким извлечением полезного компонента.

Модернизация началась с замены физически и морально устаревших отсадочных машин «Batak» для обогащения среднего класса крупности рядовых углей на тяжелосредние гидроциклоны «Кребс», способные более качественно и эффективно обогащать труднообогатимые угли. Затем провели техническое перевооружение

фильтр-прессового отделения за счет установки второго радиального сгустителя для увеличения площади осветления оборотной воды и внедрения пятого пресс-фильтра с целью качественной очистки вод от взвешенных частиц и их повторного использования в обороте фабрики, что позволило снизить водопотребление из внешних источников.

Для увеличения фронта флотационного отделения установили высокопроизводительную флотомашину «Вемко», которая позволила высокоэффективно извлекать полезный компонент из ультратонких классов рядовых углей и добиться зольности отходов флотационного отделения 83-85%. Был реализован проект обезвоживания флотационного концентрата, основанный на базе оборудования гипербарфилтров «Андриц». Это позволило снизить влажность общего концентрата, поступающего на сушку, и тем самым уменьшить выбросы пыли при просушке угольного концентрата. Здесь же внедрили и первые в Кузбассе обогатительные аппараты «Рефлакс», способные эффективно обогащать крупнозернистые шламы труднообогатимых марок углей с получением концентрата зольностью 8-9%.

Вместе с тем проводимые на ЦОФ нововведения и изменения коснулись и внешнего вида фабрики. Здесь царят чистота и порядок, в оформлении корпусов преобладает яркая цветовая гамма. Территория ухожена и озеленена, находится на ней приятно, и сторонний наблюдатель, скорее всего, даже не догадывается о том, какие сложные производственные процессы проходят в стенах зданий. К примеру, в прошлом году в преддверии Дня шахтера на просторных площадках фабрики, прямо под открытым небом, принимали гостей, которыми стали горняки из разных территорий области, и праздник получился красочным, зрелищным и запоминающимся.

Однако на всем уже достигнутом на ЦОФ в «ММК-УГОЛЬ» останавливаться не собираются. Здесь разработан перспективный



НАТАЛЬЯ АРТЕМКИНА: ПАРА СЛОВ О СЕБЕ

В журналистику я, инженер химик-технолог по образованию, пришла поздно. Найти работу по специальности в городе было невозможно, и я сделала, казалось, совершенно отчаянный шаг — устроилась корреспондентом в Полысаевский пресс-центр. То есть фактически нырнула в омут с головой... И выплыла!

Это произошло чуть более 15 лет назад, и 12 из них я работаю в рекламно-информационном агентстве «Ленинск».

Вот уже несколько лет подряд я готовлю публикации для трех газет — это «Городская газета», «Ленинск ТВ» и «Наша Знаменка». Благодаря моей нынешней профессии исполнилась еще одна моя мечта. Я побывала в шахте и теперь реально понимаю, насколько мужественным человеком надо быть, чтобы всю жизнь спускаться в забой.

**2-е место в номинации
«Импортозамещение
и инновации в угольной
промышленности»**



ЦОФ является самой эффективной и производительной не только в регионе, но и в России, она — лидер в обогащении угольного концентрата, поэтому довольно трудно поверить, что ее история началась еще в 1965 году

план дальнейшего технического перевооружения. Так, в 2022-2023 году на участке обогащения в отделении тяжелосреднего гидроциклонирования планируют внедрить систему автоматизации и контроля плотности, а также установить анализаторы зольности по каждому процессу обогащения. Это позволит в автоматическом режиме регулировать процесс поднятия или снижения зольности до необ-

ходимых показателей и уменьшить потери полезного компонента.

На этот же период запланирована и модернизация участка флотации, где еще одну флотомашину МФУ 12 заменят на флотомашину «Вемко». Таким образом, оборудование флотации будет заменено на 85%, а фронт флотации дойдет до 2500 м³. А внедрение автоматической подачи реагентов в диспергированном виде позволит

снизить расходы данного вспомогательного материала и уменьшить влияние на окружающую среду. Результатом этой работы станет снижение потерь полезного компонента, увеличение извлекаемости концентрата: еще одна его доля пойдет не в отходы, а в отгрузку.

Следующий этап техперевооружения намечен на 2023-2025 годы. Он включает в себя модернизацию трех вагоноопрокидывателей ВРС 93/110 на участке приема рядовых углей. Их заменят на более современные, автоматизированные и безопасные, которые также оснастят современными дробильно-фрезерными машинами для обеспечения ускорения приемки рядовых углей.

Руководство «ММК-УГОЛЬ» уверено в том, что реализация всех этих планов позволит улучшить, упростить и облегчить работу на ЦОФ, что, несомненно, очень важно. Но в конечном счете вложенные в этот обширный комплекс работ колоссальные инвестиции позволят повысить все показатели компании в целом, а значит, и улучшить благосостояние людей, которые в ней трудятся, — ведь «ММК-УГОЛЬ» известна в регионе как социально ответственная. Она воплощает в жизнь многочисленные программы социального сотрудничества, о чем мы совсем недавно рассказывали на страницах нашей газеты, и ее работники с уверенностью смотрят в будущее.

В свою очередь не сомневается в коллективе и его профессионализме и руководитель ЦОФ.

— Я уверен: коллектив, имеющий такой колоссальный опыт в области углеобогащения, успешно реализует все задуманное, — подчеркивает Александр Шульга. — В таком случае «ММК-УГОЛЬ» будет способна обеспечить сырьевую безопасность материнской компании — ПАО «Магнитогорский металлургический комбинат» — на все 100%.

Как известно, в условиях текущего момента в экономике страны это чрезвычайно важно.

Наталья АРТЕМКИНА

К ЗИМЕ

На разрезе «Шестаки» заработала новая установка для очистки полувагонов от снега перед погрузкой

Она будет очищать железнодорожные полувагоны грузоподъемностью 62, 95, 125 тонн от снега.

При движении железнодорожного состава основной вентилятор выдувает со стенок и пола вагона снег и мелкий мусор, а вытяжка собирает их и перемещает в место, удаленное от железнодорожных путей. Производительность такой установки может достигать 500 полувагонов в час.

Новое оборудование позволит ускорить процесс плановой отгрузки сырья, сократить время, необходимое для подготовки железнодорожных составов к погрузке. Сборку и наладку установки выполнили работники механической и энергослужбы предприятия.

ЦЕННЫЙ ПОДАРОК

ЗАО «Шахта Беловская» (входит в ГК «Каракан Инвест») передало в дар Беловскому политехническому техникуму стенд с современным дизельным двигателем для грузовых автомобилей производства Ярославского моторного завода.

Благодаря этому студенты образовательного учреждения смогут наглядно изучать техническое обслуживание и ремонт двигателей, а также получать актуальные знания о грузовых автомобилях, осваивая профессиональные компетенции.

Переданный техникуму образец модели ЯМЗ-651 имеет рабочий объем 11,12 литра, мощность 410 лошадиных сил.

— Это базовый двигатель, его можно установить не только на тягач, а вообще на любую грузовую машину. С помощью него ребятам можно наглядно рассказывать об устройстве топливной аппаратуры, систем охлаждения, питания и вообще всех силовых агрегатов грузового автомобиля. Одно дело — пытаться объяснить материал на плакате или макете, и совсем дру-

гое, когда образец перед тобой, в натуральную величину, и его можно потрогать руками, — говорит Владимир Доронин, преподаватель специальных дисциплин.

Леонид Каптур, преподаватель профессионального цикла — сам бывший выпускник техникума — вспоминает, что в его время устройство двигателя изучали на двигателях КамАЗ-740 и ЯМЗ-236. Стенд, полученный от предприятия, для понимания и усвоения материала намного лучше. Но хорошо это не только для студентов, а и для преподавателей.

— У нас есть агрегаты в хорошем состоянии, но уже устаревшие. Этот — самый современный двигатель в нашей учебной лаборатории на сегодня. Теперь мы сможем давать актуальные знания на годы вперед. Можно смело говорить, что еще 5-10 лет этот двигатель будет применим: пускай появятся его модернизации, но его основа останется той же, — говорит Леонид Каптур.

По словам Дмитрия Чебана, директора Беловского политехнического техникума, двигатель ЯМЗ-651 — очень ценный подарок, поскольку транспортные специальности в учреждении одни из самых востребованных.

— Мы обучаем специальностям по обслуживанию и ремонту автомобилей, техническому обслуживанию и ремонту двигателей, а также организации перевозок и управлению автомобильным транспортом (диспетчеры, управляющие, экономисты). С каждым годом востребованность этих направлений возрастает. По численности студентов после гор-

ных специальностей транспортные в нашем техникуме — самые многочисленные. Поэтому особенно важно, что теперь наши студенты смогут изучать устройство и работу двигателя, который будет установлен на новых моделях автомобилей, — отметил Дмитрий Чебан.

«Шахта Беловская» и Беловский политехнический техникум сотрудничают не первый год: студенты техникума проходят на предприятии производственную практику, сотрудники предприятия, в частности первый заместитель директора ЗАО «Шахта Беловская» Владимир Куц, входят в состав экзаменационных комиссий. В 2019 году группа студентов-третьекурсников побывала на предприятии с экскурсией. Выпускники техникума регулярно пополняют ряды работников «Шахты Беловской».

Беловский политехнический техникум дает среднее профессиональное образование на базе основного общего по 16 направлениям, 12 из которых технические. Его выпускники становятся работниками добывающих и транспортных предприятий, строителями, электриками. Это единственное образовательное учреждение Белова с собственной базой учебного оборудования и макетов, в которых обучают автомобильным специальностям. Ближайшие подобные учебные заведения находятся в Прокопьевске и Новокузнецке. На сегодняшний день в техникуме обучается более 1100 человек.

Источники: stroyservis.com, karakan-invest.ru



МОЯ «ЛИСТВЯЖНАЯ»

КАК СОЗДАВАЛАСЬ КНИГА ПАМЯТИ



Я хорошо помню тот день, когда я начал писать о взрыве на шахте «Листвяжная».

ЧП произошло 21 ноября, в воскресенье, но выехать на место удалось не скоро. И транспорта своего нет, и первые сообщения были успокаивающими: казалось, что это очередное «задымление» — с эвакуацией смены и вызовом горноспасателей, какие происходят на шахтах пусть и нечасто, но регулярно. И долгое время, до утра 25 ноября, сообщалось, что погиб только один горняк.

Разве что цифра заблокированных под землей настораживала — до полусотни. Она и заставила добраться на такси до пропускной «Листвяжной» в полдень 26 ноября.

...Кругом сновали студенты-волонтеры, предлагая горячий чай и обогрев в палатке, за оградой шахты разгружались прибывшие спасатели со всего Кузбасса. Говорить с прессой они отказывались, разве что обмолвились, что группа ВГСЧ, пошедшая в забой на помощь шахтерам, перестала выходить на связь.

Плача и эмоций первых суток тут не было: редкие родственники шахтеров онемело выходили из столовой, чтобы поехать по до-

мам. Многие отдежурили здесь в полном незнании и надеждах по три дня...

Спустя час оживил всех выход губернатора Сергея Цивилева и главспасателя Юрия Ше: они подтвердили чудесное спасение сотрудника ВГСЧ Александра Заковряшина, который на остатках кислорода в полной темноте смог выйти на-гора, когда его уже считали погибшим. Журналисты чуть перевели дух, обрадованные репортажи полетели по всей стране.

Но терялись на этом фоне другие слова властей: товарищи из упряжки Заковряшина погибли, потому что концентрация окиси углерода стала запредельной, от нее не помогли даже включение в самоспасатель и защитная одежда. Были остановлены и все спасательные работы: появилась угроза

нового взрыва. На следующий день стало ясно, что больше чудес не будет: дым заполнил все, и даже теоретические запасы воздуха в самоспасателях горняков закончились. Это был конец...

Мы живем на нашей земле

«Вон из профессии!» — таков был вердикт модного екатеринбургского журналиста. Вынес он его, увидев передовицу моего «Беловского вестника»: как же это, у вас в городе трагедия федерального уровня, а вы ставите на первую полосу какую-то радостную семью!?

Пытался поговорить с далеким коллегой, пояснить, что весь номер был уже готов и заверстан, когда объявили трехдневный траур, что следующий выпуск мы целиком посвятим «Листвяжной» — хронике

событий, версиям, сообщениям о первых похоронах... А самого точил червячок сомнения: разве этого достаточно?

Этого хватит федеральным СМИ, считаем, что за МКАДОМ и жизни-то нет. «Листвяжная» для них — просто один из многих хайповых сюжетов: сегодня коронавирус, завтра — авария на шахте, потом волнения в условном Иране. А мы — местное издание, стоим на беловской земле, ходим с родственниками погибших по одним улицам. Есть даже и дружественные связи: наша девочка-юнокор учится в одном классе с дочкой погибшего горняка, а наш главред Владимир Голубничий работал на «Листвяжной» в ту советскую пору, когда она еще звалась «Инской».

И началась работа — сперва просто по установлению имен жертв. Родственники горняков сами выкладывали посты о своей боли в соцсетях. Это стало хорошим подспорьем, помогая выйти с ними на связь. Люди охотно делились своей бедой, видя, что не ради лайков и хайпа собирается местными журналистами информация. А ради того, чтобы никто из осиротевших не оказался наедине со своей болью, видя общее понимание и сочувствие.

Первым на наших полосах прозвучало имя комбайнера Анатолия Бедарева. Его хоронили 30 ноября — первым из шахтеров «Листвяжки». Я возложил пару гвоздик у его гроба, а потом совместно с его дочерью Виолеттой написал новость о прощании.

«Помолитесь о Толеньке так же горячо, как вы его любили!» — просил отпевавший комбайнера добрый великан отец Александр. Именно так и хотелось потом писать о земляках — с молитвенным чувством утраты. Это было еще до того, как впервые прозвучало словосочетание «книга памяти».

...Пошли дни напряженной работы. Посты и комментарии в социальных сетях, редкие созвоны и переписки, посещения похорон соединялись постепенно в истории жизни. Сперва это были крохотные новостные заметки, куда я старался добавить живое болящее слово родственников, коллег, друзей по-

гибших. То безыскусное «золотой был зять», то маленький рассказ о последних минутах жизни (по словам товарищей), то воспоминания учителей... И витавшее в воздухе ощущение постепенно выкристаллизовалось в пожелание: нужно писать всерьез и надолго. Нужна Книга Памяти — уже без кавычек!

Что вы знаете о боли?

Инициатором издания официально считается именно Виолетта Бедарева. Именно она, общаясь с губернатором и представителями «СДС-УГОЛЬ», при дружной поддержке остальных родственников, попросила увековечить память погибших с помощью Книги Памяти. А дальше оставалось дело за авторами.

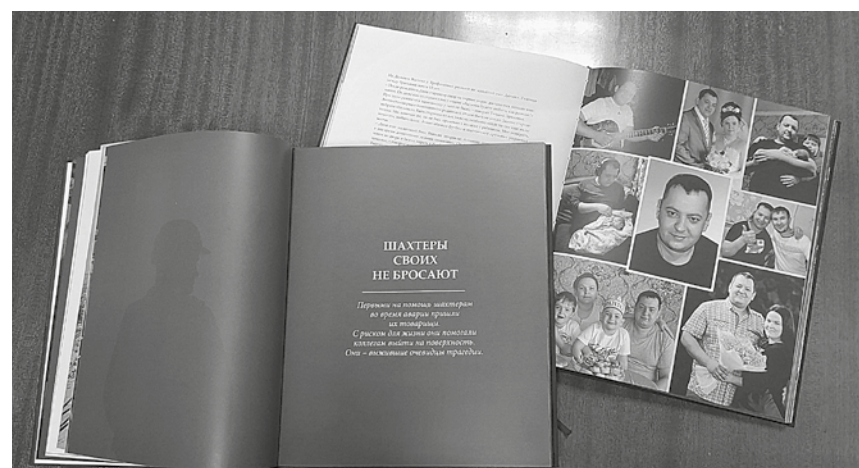
И вскоре с главредом «Беловского вестника» связалась пресс-служба «СДС». Основной корпус авторов будущей книги определился довольно скоро: редактор Владимир Голубничий, автор этих строк Олег Быков, наша бывшая журналистка Анастасия Купсер и библиотекарь Светлана Непочатая. Выбор был очевиден и понятен: написать о горняках смогут только местные журналисты или краеведы, понимающие специфику, живущие делами области.

Трудность заключалась в том, что жертвы взрыва проживали отнюдь не только в Белове. Более того, из города и Беловского района было только 17 шахтеров, остальные были приезжими буквально со всего Кузбасса. Пришлось при-

**КНИГА ПАМЯТИ
«ЛИСТВЯЖНАЯ»
ИЗДАНА 24 ИЮНЯ
2022 ГОДА ТИРАЖОМ
1000 ЭКЗЕМПЛЯРОВ.
В ИЗДАНИИ
ИСПОЛЬЗУЮТСЯ
ФОТОГРАФИИ ИЗ
ЛИЧНЫХ АРХИВОВ
СЕМЕЙ ШАХТЕРОВ
И ГОРНОСПАСАТЕЛЕЙ,
А ТАКЖЕ КАРТИНЫ
ХУДОЖНИКА ИЛЬИ
ГАПОНОВА**

влекать авторов схожих профессий из других городов Кузбасса.

Однако беловчане, как земляки погибших, выбили себе право: написанные биографические очерки будут публиковаться сперва в «Беловском вестнике», а уже потом войдут в Книгу Памяти. Это неукоснительно соблюдалось: 17 полосных материалов под рубрикой «Жизнь, отданная шахте» вышли обо всех шахтерах. Почин положил 25 февраля 2022 года очерк об уже



упомянутом Анатолии Бедареве с говорящим названием — «Он останется первым...».

И работа закипела. Мы старались писать не апологии, не жития святых. Но главное правило было неизменно: текст должен понравиться родственникам шахтера, совпасть с их душевным настроем и представлениями о покойном. Без их утверждения — ничего не выйдет!

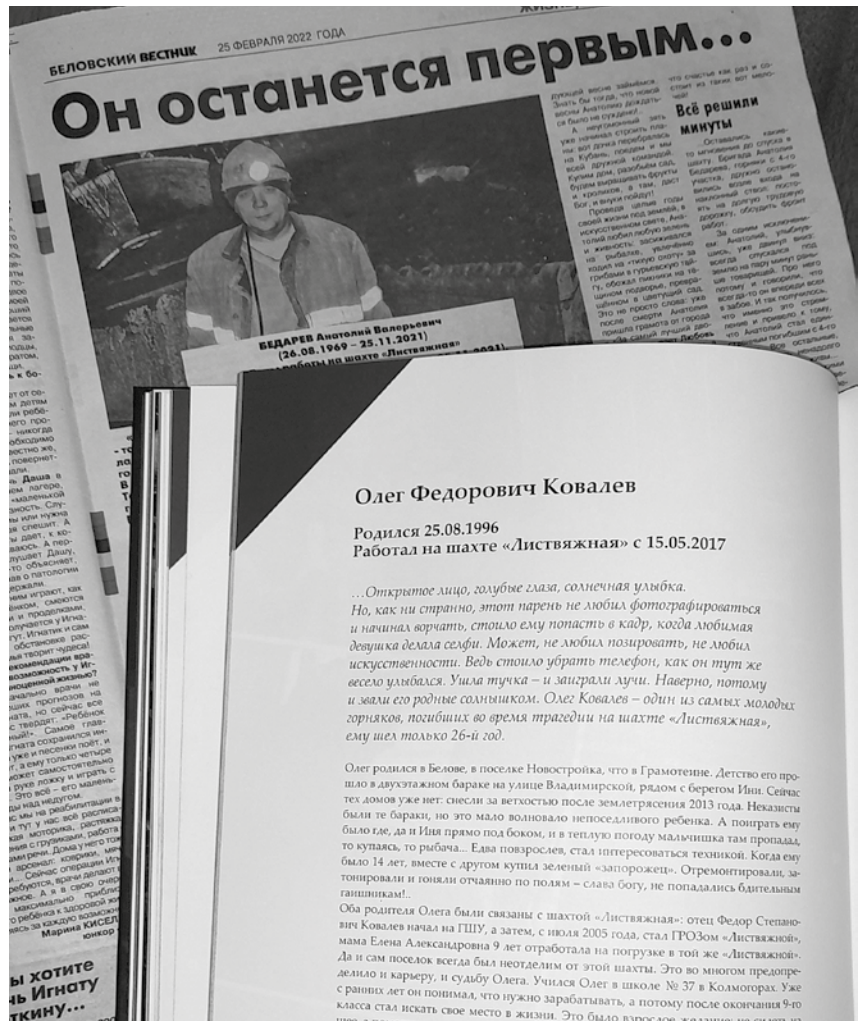
...Рассказывать о том, как мы встречались с семьями, потерявшими дорогого человека, непросто. Везде на нас смотрели портреты с траурными лентами: не подведи, скажи правду! И тяжело становилось порой: растревожишь радостные воспоминания, загораются мама, супруга и товарищи. Но нам уходило и писать, а им — оставаться с этой гаснущей радостью!

Передать чужую боль непросто. Да и в самом деле, как представить, что пережили родные Виталия Суворова, которым успели сообщить, что он выбрался на поверхность? Чтобы вскоре позвонить и сообщить плачущим от радости людям, что вышла... ошибочка. Как передать чувства матери, потерявшей единственного сына, который и внуков-то не успел оставить?

Много вопросов задавали близкие и коллеги погибших. Не нам, не владельцам шахты даже — мирозданию. «Почему он, а не я... Почему спустился раньше бригады и не подождал пару минут...» и т.п. Ответа на них не будет дано никогда.

Искались намеки и предзнаменования, вспоминались нежданные прощания с родственниками, о которых редко вспоминалось. Случайные фразы приобретали вдруг задним числом мрачный смысл. И сны, сны — вещи, прощающие, обещающие...

Человеку, далекому от метафизики, хотелось бы сходу отрицать мистику. Но почему тогда маленький ребенок, которому не рискнули сообщить о смерти друга мамы, который сам никогда не сталкивался со смертью, отпускает вдруг шарик на прогулке со словами: «Пусть к Олегу полетит, он же теперь на небе!» И поясняет потрясенной маме: «Я его во сне видел...»



Нет, небеса не разверзлись в этот момент, не прозвучал глас. Небо молчало. А мы можем говорить!

То, что остается с нами

...Когда я пишу эти строки, остался всего месяц до первой годовщины трагедии. На Аллее в Грамотеино появился памятник жертвам «Листвяжки», вышла Книга Памяти, тут же розданная родственникам, подвели предпринятие и областные власти итоги программ поддержки семей пострадавших. А на участке, где произошел взрыв, стоит теперь тишина: угледобыча до сих пор не восстановлена, только редкая капель падает в темноте...

И хочется, если честно, повторить общие в этих случаях слова, что время лечит, порадоваться, что осиротевшие семьи не бросили, обеспечив жильем, ремонтами, по-

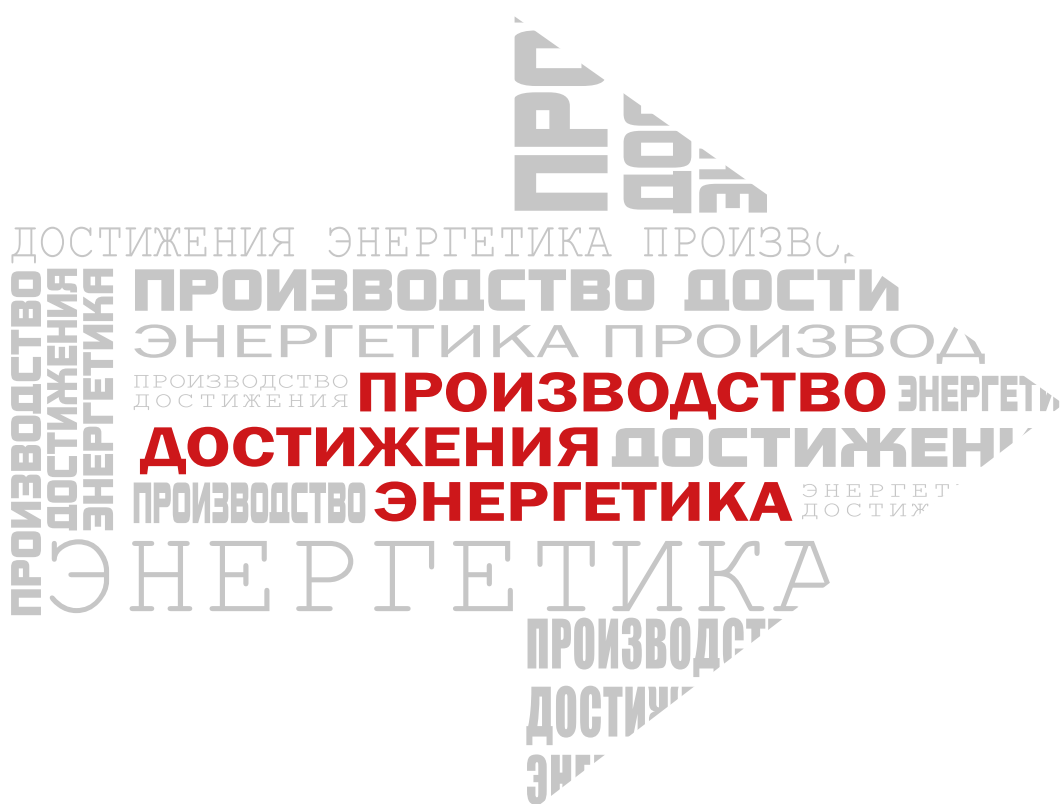
гасив кредиты... Но боль трагедии стихает по-другому — не от сочувственных слов и даже не от добрых дел.

Мне все вспоминаются сейчас слова родных одного из шахтеров — о том, что на его могилу товарищи положили каску. Ту самую, закопченную каску из шахты, в которой он был в тот день. Включила природа свой круговорот: сошел снег по весне, прошли летние дожди, а сейчас и запорхали первые белые мухи.

И стала уходить копать и чернота. Медленно, исподволь... и так же тихо стали учиться жить заново родные погибших шахтеров. Потому что нужно жить. Ради тех, кого уже не выдадут на-гора, у кого количество спусков навсегда осталось больше количества подъемов. Они бы этого точно хотели!

Олег БЫКОВ

- ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ
- ИНЖЕНЕРНЫЙ ПОДХОД К ДЕЛУ
- ШАХТЕРЫ ГУЛЯТЬ УМЕЮТ



...ДО КОСМИЧЕСКИХ КОРАБЛЕЙ

ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕВОЛЮЦИЯ В ВОСЕМНАДЦАТОМ ВЕКЕ ДАЛА НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ

Облегчение ручного труда позволило промышленности брать новые и новые высоты, делая жизнь на Земле все уютнее и комфортабельнее. Ведь машиностроение — это не только автопром. В отрасль входит разработка и выпуск всевозможных станков и оборудования для практически всех сфер деятельности, строительство ядерных реакторов и космических кораблей, работа на оборонный комплекс и авиацию, энергетика...

Да мало ли чего! Объем продукции превышает сотню миллиардов долларов в год.

Инженеры-машиностроители сегодня — особая каста, заслужившая свой собственный праздник. В России он не имеет фиксированной даты в календаре, с 1966 года тружеников машиностроительной отрасли ежегодно чествуют в последнее воскресенье сентября.

Строим в Кузбассе

В Кузбассе по официальным данным на предприятиях машиностроения и в сфере ремонта оборудования сегодня работают около 30 тысяч специалистов. Наши машиностроители выпускают горно-шахтное, горнорудное, транспортное, подъемно-транспортное, дорожно-строительное, коммунальное, сельскохозяйственное, химическое оборудование, весоизмерительную аппаратуру, а также выполняют оборонный заказ. Заводы по выпуску оборудования, запасных частей и обслуживанию выступают партнерами кузбасских угольных компаний, предприятий энергетики и коммунальной сферы, железнодорожных перевозчиков.

На торжественном приеме в честь лучших работников отрасли



На торжественном приеме

Андрей Панов, заместитель губернатора по промышленности, транспорту и экологии, отметил, что сейчас самым важным направлением работы является производство импортозамещающей продукции.

В рамках ускорения заданных темпов развития производства кузбасские машиностроительные предприятия внедряют технику и оборудование на местных месторождениях, разрабатывая новые модели в целях импортозамещения.

Как отметил в одном из своих обращений глава региона Сергей Цивилев, в данный момент угольные месторождения Кемеровской области активно переходят на оборудование российского производства в связи с введенными санкциями.

— В условиях санкций, а точнее, торгово-экономической блокады, которую объявили России недружественные страны, для сохранения стабильной работы наших предприятий необходимо в максимально короткие сроки произвести замену тех товаров, которые мы больше не можем получить из-за рубежа.

Санкции коснулись многих отраслей промышленности, в том числе и ведущей отрасли региона — угледобывающей. Сейчас мы переводим шахты и разрезы на отечественное оборудование, которое не уступает импортным аналогам в надежности и качестве. И главными помощниками в этом становятся кузбасские машиностроители, — сказал губернатор.

У Кузбасса имеются неплохие наработки по выпуску конкурентоспособной, качественной продукции. Ее весомое преимущество перед зарубежными аналогами —

СПРАВКА

Считается, что первым машиностроительным заводом в России было предприятие Франца Берда в Санкт-Петербурге. В 1804 году на нем запустили производство паровых двигателей, а затем собирали машины для судостроения и железных дорог.

это соотношении цены и качества. В рамках государственной программы «Развитие промышленности Кузбасса на 2019-2024 годы» предусматривается финансовая поддержка предприятий в форме предоставления субсидий. Фонд развития промышленности Кузбасса предоставляет льготное заемное финансирование промышленным предприятиям, реализующим проекты в сфере импортозамещения, производства высокотехнологичной продукции гражданского назначения и внедрения наилучших доступных технологий.

Опытные образцы «ЗИМ»

На днях в новостных лентах кузбасских СМИ прошла информация о том, что в этом году ООО «Завод инновационного машиностроения» планирует сертифицировать опытные образцы тяжелого дизельного тягача ZIM-140 и легкого маневрового дизельного устройства ZIM-40.

ООО «Завод инновационного машиностроения» было основано в Новокузнецке в октябре 2018 года. Предприятие разрабатывает и выпускает оборудование для обеспечения потребностей добывающих предприятий Кемеровской области и России в рамках импортозамещения. Также компания оказывает услуги по капитальному ремонту и сервисному обслуживанию горно-

шахтного оборудования различных производителей.

В 2019 году ЗИМ стал резидентом Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Новокузнецк». Завод уже делает тягачи ZIM-120, которые работают на шахтах «Распадская-Коксовая», «Распадская», «Полысаевская», «Березовская» и другие.

Компания запустила целый ряд разработок, включая создание монорельсовой шахтной техники. Машины «ЗИМ» обеспечивают добывающему предприятию все, что касается перевозок, — от многотонных грузов до людей, от материалов до маневровых работ в забое.

Новая разработка новокузнецких машиностроителей — собственный тяжелый дизельный тягач ZIM-140 — будет большей частью собран из российских комплектующих. Кроме того, электронная система управления, созданная местными специалистами, позволяет наблюдать за работой оборудования в дистанционном режиме.

Возрождение Юрмаша

Не первый год население Кузбасса волнует будущее Юргинского машзавода, градообразующего предприятия Юрги, признанного банкротом осенью 2020 года. Важное предприятие для Кузбасса находилось в частной собственности, и собственник тогда



Андрей Панов, заместитель губернатора по промышленности, транспорту и экологии:

— Сегодня на Россию оказывается беспрецедентное санкционное давление со стороны западных стран, и у предприятий возникают определенные риски в части поставок заказов, сроков изготовления запасных частей, наблюдается подорожание сырья, комплектующих и так далее. Но, несмотря на вызовы, кузбасское машиностроение демонстрирует высокие темпы роста. Общий объем машиностроительного производства по итогам семи месяцев текущего года превысил 43 миллиарда рублей, это более 114 процентов к аналогичному периоду прошлого года. Важное направление работы наших машиностроителей — производство импортозамещающей продукции.



В 2019 году ЗИМ стал резидентом Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Новокузнецк»



После полуторагодового простоя Юргинский машиностроительный завод приступил к работе

В КУЗБАССЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МАШИНОСТРОЕНИЯ И В СФЕРЕ РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ СЕГОДНЯ РАБОТАЮТ ОКОЛО 30 ТЫСЯЧ СПЕЦИАЛИСТОВ

принял решение о его закрытии. Хотя на предприятии существует прекрасная база для производства горно-шахтного оборудования, сохранились необходимые площади и станки. После полуторагодового простоя Юргинский машиностроительный завод приступил к работе.

Еще весной власти региона приняли решение восстановить Юрмаш, а чуть позднее объявили о том, что несколько цехов, переданные в аренду дочернему предприятию ООО «ПК «Юргинский машзавод», уже заработали. Удалось наладить производство и ремонт гидрооборудования, механосборочные работы, прочностные и циклические испытания секций механизированных крепей. Всего в этих цехах трудится 130 человек.

Конечно, на сегодняшний день предприятие работает далеко не в полную силу, чтобы загрузить его мощности в реальном объеме, необходим запуск металлургического производства. И ООО «ПК «Юргинский машзавод» готово увеличить объемы для выполнения заказов угольных предприятий России.

Кеммаш, не сменивший курс

По словам Сергея Колотова, директора «Кемеровского машиностроительного завода», несмотря на сложную экономическую и геополитическую ситуацию в мире, предприятие не сменило курса на рост и развитие. Сейчас на заводе работает семь производственных цехов, и в 2023 году планируется открытие еще двух.

Идет монтаж оборудования и обустройство промплощадки с высокоточной широкоформатной установкой плазменной резки, станочным парком и технологическим оснащением для изготовления и проведения испытаний крупногабаритного оборудования. Кроме того, происходит модернизация станочного парка металлообрабатывающей группы, приобретаются современные высокоточные станки.

Кеммаш, созданный в 2005 году, специализируется на выпуске, модернизации и капитальном ремонте горно-шахтного оборудования. Причем предприятие единственное в регионе специализируется на вентиляторах местного проветривания (именно с них завод начал работу), а недавно Кеммаш освоил производство нового типа агрегатов — взрывозащищенных газоотсасывающих вентиляторов УВЦГ-15.

На сайте предприятия среди заказчиков ООО числятся более 70 постоянных клиентов — в том числе угледобывающие, золотодобывающие и алмазодобывающие компании. Кроме потребителей кузбасского региона (ОАО «СУЭК», УК «Южкузбассуголь», «СДС-Уголь», ЗАО «Распадская угольная компания», ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс»), продукцию Кеммаша приобретают компании Якутской, Магаданской областей, Камчатского края, Республики Бурятия и других регионов.

Уровень локализации, по словам специалистов, на Кеммаше составляет сегодня в среднем 75 процентов, но производство стремится максимально сосредоточиться на собственных мощностях.

КЭМЗ — легенда возвращается

«Кузбассэлектромотор» — грандиозный завод, когда-то известный на всю страну и далеко за ее пределами. Русско-Балтийский электротехнический завод, который был основан в Риге в 1888 году, во время Великой Отечественной войны эвакуировался в Кемерово. С 1942 года в восстановленных на новом месте цехах производилась военная техника для нужд фронта, в том числе электромоторы для танков Т-34. И в послевоенное время завод гремел по стране и за ее пределами. Говорят, что оборудование, которое КЭМЗ изготовлял для кузбасских шахт, до сих пор работает.

Он выстоял и в трудные 90-е, а вот нулевые его подкосили.

«После десяти лет борьбы, — пишет пресс-служба столицы Кузбасса, — многочисленных попыток влиться в современные производственно-экономические процессы КЭМЗ исчерпал свои силы. Потерял большую часть цехов и площадей. В нулевые статные, относительно новые корпуса на Советском проспекте обрели новую жизнь — превратились в торговые центры. А в 2013-м «Кузбассэлектромотор» прекратил свое существование, и, как тогда казалось, прекратил навсегда...».

Но, как оказалось, не так просто сломать то, что построили наши легендарные предки. И сегодня вновь заговорили о том, что КЭМЗ возрождается. Когда потребовалась помощь предприятия в замещении иностранных аналогов, завод ожил.

Кемеровский глава Илья Середюк написал в одной из соцсетей: «Производство кемеровского завода КЭМЗ — асинхронные электродвигатели в стальном взрывозащищенном корпусе — успешно замещает аналоги из Германии и Китая. Кроме того, кемеровские машиностроители производят шахтные вентиляторы, комплектные распределительные устройства. Предприятие постоянно увеличивает количество выпускаемой продукции, вводит новые виды. К примеру, с недавнего времени здесь делают пускатели и ячейки».



Бескабинный КамАЗ-3373 «Челнок»

«Завод сейчас возрождается. У предприятия сохранились производственные корпуса внутри бывшей площадки с выходом на проспект Советский», — добавил в комментариях Илья Середюк.

Совместными усилиями

Также кузбасские предприятия достигают определенных успехов во взаимодействии с машиностроителями других российских регионов. Так, в августе стало известно, что в нашу область собирается поставляться горная техника совместного производства ДНР, Кузбасса и Томской области.

Новый проходческий комбайн будет работать на шахте имени Тихова. Комбайн был собран сотрудниками Ясиноватского машиностроительного завода (ДНР), Кузбасского электромашиностроительного завода («ТоргИнвест») и компании «Ильма» из Томска.

— Это реальный результат соглашения о сотрудничестве между машиностроителями Донбасса и Кузбасса, которое было подписано в июне этого года на XXV Петербургском международном экономическом форуме. Это взаимовыгодный контракт. Кузбасский завод «ТоргИнвест» производит взрывоза-

щищенные электродвигатели и вентиляторы для работы в агрессивных средах. Теперь вся проходческая техника Ясиноватского машиностроительного завода оснащается взрывозащищенными электродвигателями кузбасского производства. Это большой шаг вперед в импортозамещении, — сказал губернатор Сергей Цивилев.

Ожидается в области еще одно событие межрегиональных усилий. Специалисты Кузбасса собираются провести производственные испытания опытного образца беспилотного грузового самосвала: совместный проект ученых КузГТУ и КамАЗа, в рамках создания безопасных и высокопроизводительных технологий.

По словам Алексея Яковлева, ректора КузГТУ, университет и КамАЗ сегодня работают над созданием трех модификаций беспилотной промышленной техники. В частности, специалисты планируют создать карьерные самосвалы-беспилотники грузоподъемностью 125 тонн и 90 тонн и грузовой беспилотный самосвал на 50 тонн. Опытный образец малотоннажного беспилотного самосвала уже находится на завершающей стадии сборки.

Евгения РАЙНЕШ

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПОДХОД К ДЕЛУ

ООО «КОМПАНИЯ УГОЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» ЯВЛЯЕТСЯ ПРИМЕРОМ ТОГО, КАК В СЕГОДНЯШНИХ НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ МОГУТ ЭФФЕКТИВНО РАБОТАТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



За шесть лет своего существования этот производитель и поставщик компрессорного оборудования, применяющегося на предприятиях горнодобывающей промышленности, уже отлично зарекомендовал себя в Кузбассе и за его пределами. Сильные стороны компании — профессиональный менеджмент, эффективное видение развития рынка, надежный и квалифицированный сервис, глубокое понимание нужд заказчиков угледобывающей промышленности и умение находить и воплощать в жизнь инженерные решения.

О том, что стоит за успехами «Компании угольного машиностроения», наш разговор с ее генеральным директором Виктором Ивановым.

— **Виктор Сергеевич, какая продукция у вас производится, чем обусловлен выбор конкретно**

этой номенклатуры? Какие приоритеты были главенствующими в процессе создания компании?

— Собираясь выходить на рынок машиностроения для угледобывающих предприятий, мы определили для себя целью создание в Кузбассе предприятия, способного производить подземные взрывозащищенные компрессорные установки. Результатом стало рождение целого семейства компрессорных винтовых установок КУВШ, с объемом выдаваемого сжатого воздуха от 7 до 23 кубических метров воздуха в минуту.

Как известно, на рынке ГШО первую единицу оборудования продает коммерческий отдел, а все последующие — сервис. Поэтому важность создания квалифицированного и оперативного сервиса была первоочередной. В скором времени, совместно с техническим обслу-

живанием собственной продукции, мы перешли к обслуживанию компрессоров прочих производителей. Управление логистикой и использование современных методов планирования позволили нам оперативно реагировать на технические запросы наших заказчиков, таким образом убрав необходимость контролировать процессы, напрямую не связанные с добычей угля.

Сегодня, помимо компрессорного оборудования, у нас налажено производство блочно-модульных азотных станций и блочно-модульных компрессорных станций. Все они с высоким уровнем автоматизации, полностью оснащены системами передачи данных, что позволяет передавать все важные параметры на пульт диспетчера добычного предприятия.

— **«Компания угольного машиностроения» на протяжении дол-**

гого времени является дилером известных производителей ГШО, в условиях новых реалий произошли какие-либо изменения?

— Безусловно, в своей работе мы опираемся на опыт наших уважаемых партнеров. Однако угольная отрасль предъявляет достаточно уникальные требования к продукту, поэтому наше оборудование изначально было ориентировано на данный сегмент рынка. В частности, мы ставили во главу угла повышение управляемости и безопасности, что было достигнуто с помощью использования взрывозащищенных контроллеров.

Могу сказать, что наша компания первая в отрасли использовала компрессорные установки с контроллерами в шахте. Разговоры о необходимости такого технического решения были, но до дела никто не дошел. Продукция других производителей, занимающихся компрессорами, в меньшей степени, чем наша, ориентирована на шахты. Два года назад мы представили на выставке «Уголь России и Майнинг» компрессор, оборудованный системой автоматизации. Поставили его на шахту «Анжерская-Южная», где очень высоко оценили надежность и информативность подобного оборудования.

Сегодня наблюдается потребность максимально автоматизировать производство на шахтах. Чтобы облегчить работу специалистам, уменьшить влияние человеческого фактора, решить проблему с дефицитом квалифицированных кадров на угольных предприятиях, в конце концов. Да, автоматизация требует вложения дополнительных средств в оборудование, но это быстро окупается.

Как пример: контроллер диагностирует оборудование и в случае обнаружения неполадок не даст его запустить. То есть горнорабочему для работы на этом оборудовании не нужно самому проводить диагностику, все сделает автоматика. При обнаружении проблемы сообщит, что конкретно случилось, и наша сервисная бригада придёт на место со всеми необходимыми запасными частями, уже зная, что нужно делать.

— Какие новые вызовы придется учитывать: усложнение расчетов за товар, логистические цепочки, подорожавшие комплектующие и т.д.?

— Данная работа велась задолго до появления слова «санкции» в нашей повседневной жизни, мы активно сотрудничаем с рядом китайских производителей в области поставок высокоточного оборудования и комплектующих. Ситуация осложнена тем, что долгое время весь угледобывающий сектор (и не только он один) сильно зависел от поставок западного оборудования, соответственно, вопрос запасных частей стоит очень остро. Однако ситуация постепенно выравнивается в пользу отечественного производителя. Этот процесс не может быть молниеносным. Требуется время на нахождение отечественных технических решений. И мы вносим свою лепту в это общее большое дело.

— «Компания угольного машиностроения», как известно, не ограничивается поставкой оборудования, предлагая своим клиентам технические решения производственных задач...

— На данный момент вопрос технического обслуживания и капитальных ремонтов оборудования достаточно актуален практически во всех областях промышленности. Продление жизненного цикла компрессорного и другого оборудования — важная часть повседневной работы наших специалистов. Своевременная замена комплектующих непосредственно у заказчика, когда возможно, или проведение полноценного капитального ремонта в условиях нашего цеха позволяет продлить срок эффективной эксплуатации в два-три раза.

Второй немаловажный момент — это скорость сервисного обслуживания. Учитывая наш статус производителя, мы прекрасно подготовлены технически, все сервисные инженеры нашей компании обязательно проходят обучение непосредственно в сборочном цехе компании, поэтому мы можем предложить заказчику решение его проблем в считанные часы.



Виктор Иванов, генеральный директор ООО «Компания угольного машиностроения»:

— Для достижения успеха нужно ставить самые амбициозные цели и делать все необходимое для их выполнения.

— Каковы сильные стороны сервисной службы «Компании угольного машиностроения»?

— С самого начала создания компании существует принцип: поставили оборудование на шахту, тут же направляем туда специалистов сервисной службы. Технику нужно установить, настроить, запустить и поддерживать ее бесперебойную работу.

То, что у нас верный подход к сервису, со временем подтверждается все больше. Значимость сервисных услуг только растет. Тому есть две причины. Первая: компрессорная техника становится сложнее, и шахтовым специалистам не хватает времени изучить ее досконально. Здесь на помощь приходят наши сервисные инженеры. Вторая: из-за санкционного давления некоторые позиции оборудования выросли в цене или стали менее доступными на рынке. Возникла необходимость более грамотного отношения к оборудованию, чтобы увеличить срок

Состояние до ремонта



Состояние после ремонта



Капитальный ремонт подземного компрессора

его службы. А это цель как раз сервисного обслуживания. Наш сервис работает в режиме 24 на 7. То есть круглосуточно, семь дней в неделю наши дежурные сервисные бригады — на смене и готовы приступить к работе при необходимости.

Комплексное обслуживание всего парка компрессорного оборудования предприятия позволяет нам проводить плановое интервальное обслуживание и гарантировать наличие соответствующих запасных частей на нашем складе.

Скорость проведения капитальных ремонтов — 20-30 календарных дней от момента доставки компрессора в наш цех до ввода в эксплуатацию. Нередко капитальный ремонт больше похож на почти пол-

ное восстановление оборудования. Условия эксплуатации в шахте — суровые, поэтому оно приходит на ремонт в очень плачевном состоянии. Но наши опытные и высококвалифицированные специалисты способны возвращать такое оборудование в строй. Кроме того, в ходе ремонта мы проводим и модернизацию оборудования, находим новые инженерные решения и воплощаем их в жизнь, чтобы горнякам было удобней и эффективней работать на нашей технике. Сервисная группа компании проводит аудит работающего оборудования, анализирует полученные параметры и осуществляет подбор оптимальных технологических решений для эффективного обслуживания ком-

прессорных станций. Не случайно в ремонт нам везут компрессоры и с Дальнего Востока, и с Крайнего Севера.

В настоящее время мы обслуживаем компрессорное и азотное оборудование АО «СУЭК-Кузбасс», ПАО «Южный Кузбасс», ООО «Распадская угольная компания, АО «ТопПром», АО «Евраз-ОЗСМК», ООО «УК «Колмар» и других компаний.

— Чтобы выполнять такие работы, нужны очень грамотные специалисты. Как вы решаете кадровый вопрос?

— Инженеров для своей работы готовим сами. Обучаем, растим непосредственно на производстве. Постепенно человек познает все тонкости сборки, обслуживания оборудования, требования шахтеров к технике, их пожелания по ее улучшению, модернизации. И становится профессионалом в нашем деле. Мы настолько близки к заказчикам, что порой опережаем в своих разработках их пожелания. Например, мы первые в Кузбассе стали делать азотные блочные компрессорные станции. В планах — разработка собственных дизельных подземных компрессорных станций, обеспечивающих максимальную мобильность и удобство для шахтеров. Задача не простая, но мы — инженеры-машиностроители, а, значит, наша работа — найти решение и воплотить его в производство.

— 25 сентября — профессиональный праздник российских машиностроителей. Что бы вы пожелали своим сотрудникам, соратникам, коллегам?

— Чтобы планы всегда немного превосходили возможности компании. Ставьте самые амбициозные цели и делайте все необходимое для их выполнения!



ООО «Компания угольного машиностроения»
654041, Кемеровская обл.,
г. Новокузнецк,
ул. Новогодняя, 15а, корпус 1
E-mail: info@coalmash.ru
Сайт: coalmash.ru

МЕНЯЕМ СИЗЫ НА МИКРОФОН!

ЛЮБОВЬ К МУЗЫКЕ И ГОРДОСТЬ ЗА СВОЮ ПРОФЕССИЮ ЗНАКОМЫ ВСЕМ — И МУЗЫКАНТАМ, И ШАХТЕРАМ

А если их объединить?

Получится потрясающая, очень искренняя, настоящая «Судьба шахтерская» — песня, которую известный бард Александр Кузнецов исполнил вместе с горняками «Юбилейной». Андрей Орлов и Михаил Моисеев временно сменили СИЗы на микрофон, выступив на торжественном мероприятии ко Дню шахтера на сцене родного предприятия.

«Судьба шахтерская» появилась совсем не случайно: ее автор — известный новокузнецкий певец, композитор, бард Александр Кузнецов — не понаслышке знает о жизни горняков. Его отец работал на шахте. Да и сам автор-исполнитель не раз спускался под землю — он окончил горный факультет нынешнего СибГИУ (во времена студенчества барда тот назывался СМи).

К слову, Александр Кузнецов родился и живет в Новокузнецке. Свою первую песню он написал еще в восьмом классе, когда самостоятельно освоил гитару-восьмиструнку. В 1992 году при поддержке друзей 33-летний музыкант записал первый сольный альбом.

— Давно хотел написать такую песню, понятную, народную, о главной профессии нашего шахтерского края, и наконец звезды сошлись! — рассказывает Александр Кузнецов. — Работалось легко и при написании слов, и при записи песни с горняками «Юбилейной».

Александра в Новокузнецке хорошо знают, любят, на его концертах всегда много зрителей. Не стало исключением и выступление знаменитого барда на праздновании Дня шахтера в актовом зале «Юбилейной». Сначала музыкант исполнил несколько собственных песен вместе с группой «Регион 42», а потом презентовал композицию, написанную специально для горняков. Они же и поднялись на сцену! Михаил Моисеев и Андрей Орлов вместе с Александром Кузнецовым исполнили песню, посвященную коллегам-шахтерам. Спели спокойно, просто, будто рассказывали каждый свою историю и делились гордостью за выбранную однажды судьбу.

По словам Михаила и Андрея, они получили большое удовольствие и во время репетиций, и во время записи клипа. Да и на сцене чувствовали себя уверенно. Хотя адреналина, конечно, хватало.

— Это не единственный мой сценический опыт, не смотря на то, что я более 10 лет работаю на шахте, — рассказывает Андрей Орлов, электрослесарь подземный шахты «Юбилейная». — Я долгое время играл в музыкальной группе, а сейчас занимаюсь сольным

проектом: сам пишу слова, музыку и исполняю песни. Мой трек — «Парящий узник» — стал одним из самых популярных на радиостанции «Радио Record», которая вещает в 160 городах России.

Михаил тоже творческий человек. Он ведет свой музыкальный канал и не раз выступал перед коллегами на праздничных концертах ко Дню шахтера.

— Каждый выход на сцену — всегда волнительный. Несколько раз я уже выступал на сцене с авторскими песнями ко Дню шахтера, а в этот раз на концерте присутствовала моя супруга, — делится впечатлениями Михаил Моисеев, горномонтажник подземной шахты «Юбилейная». — Считаю, что у нас все получилось! Авторская песня, к слову, — мое большое хобби! Очень здорово, когда у человека есть занятие для души, всем этого желаю!

Пресс-служба АО «ТопПром»



Александр Кузнецов, Андрей Орлов и Михаил Моисеев (слева направо) исполнили песню, написанную специально для горняков «Юбилейной». «Судьба шахтерская» стала гимном для полутора тысяч сотрудников угольного предприятия



Десять работников УК «Кузбассразрезуголь» стали обладателями новых автомобилей

С РАЗМАХОМ

ПЕРВОЕ ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ ШАХТЕРА СОСТОЯЛОСЬ 29 АВГУСТА 1948 ГОДА

С тех пор последнее воскресенье августа считается профессиональным праздником. Но такого охвата, как в текущем году, ранее не наблюдалось!

Это и понятно. 75-летие — дата серьезная, праздничные мероприятия в честь юбилея Дня шахтера прошли во всех муниципалитетах региона.

Угольные компании страны не пожалели сил и средств на любимый праздник. Профессиональные, творческие, спортивные конкурсы охватили все поколения людей, причастных к славному шахтерскому делу. Впрочем, смотрите сами.



ФОТОПРОЕКТ



Музыкальные поздравления с праздником горняки УК «Кузбассразрезуголь» принимали от лучших коллективов Сибири и артистов российской эстрады

Производственные итоги шахтерского года УК «Кузбассразрезуголь» по традиции подвела на бригадирском и торжественном приемах, прошедших накануне праздника.

— «Кузбассразрезуголь» — одна большая семья. Мы умеем стойко встречать вызовы глобальной экономики и при этом всегда оставаться на высоком пьедестале. Желаю нам всегда сохранять те традиции, которые заложили наши ветераны, создавшие основу для развития компании. Задача сегодняшнего коллектива — сделать компанию еще более устойчивой, чтобы обеспечить успешный старт будущим поколениям, — поздравила участников торжественного собрания Елена Дробина, директор АО «УК «Кузбассразрезуголь».



Сергей Шмальц, бригадир очистного коллектива шахты имени А.Д. Рубана АО «СУЭК-Кузбасс» награжден дипломом и кубком победителя конкурса «Кузбасс — угольное «сердце» России»

На всех предприятиях АО «СУЭК-Кузбасс» в праздничные дни состоялись торжественные собрания с чествованием лучших сотрудников. Непосредственно в День шахтера — 28 августа — пришедших на смены горняков поздравили на нарядах руководители предприятий.



В музее шахтерской славы Кольчугинского рудника в числе посетителей и маленькие воспитанники детских садов города Ленинска-Кузнецкого



Работники «Южного Кузбасса» прошли по центральной площади Новокузнецка вместе с коллегами из других угольных компаний. Парад шахтеров состоялся в Кузбассе впервые и был приурочен к профессиональному празднику горняков. В масштабном мероприятии приняли участие более 6000 человек, численность делегации ПАО «Южный Кузбасс» составила порядка 300 работников.

А ежегодная летняя спартакиада «Южного Кузбасса», посвященная Дню шахтера, уже традиционно пользуется большой популярностью среди работников угольной компании и горожан (фото справа).



Автоматизация процессов производства ЦОФ «Краснокаменская» существенно облегчила труд работников предприятия



Угольщики «Северного Кузбасса» ГК ТАЛТЭК оценили пользу кислородных коктейлей



Распадская угольная компания в преддверии Дня шахтера открыла фотовыставку «PRO шахтеров».

Здесь представлено 24 портрета — людей, изображенных на фоне промышленного пейзажа или производственного процесса. Через объектив фотоаппарата удалось показать, насколько работа на угольных предприятиях Распадской угольной компании стала безопаснее, эффективнее, технологичнее благодаря цифровизации производства, внедрению нового оборудования и техники.



Возрождение леса: более миллиона деревьев высажены в Кузбассе



Экологическая политика компании направлена на стремление к реализации полного устранения всех факторов загрязнения природной среды

336 специалиста угольного дивизиона Группы компаний ТАЛТЭК были отмечены наградами и благодарностями — от министерства энергетики, правительства Кузбасса, администраций Березовского и Киселевского городских округов, Прокопьевского муниципального округа, Анжеро-Судженска, от Росуглепрофа, а также от предприятий компании.



У здания офиса УК «Колмар» прошел детский праздник «Я — будущий шахтер»

Ставший ежегодным конкурс профессионального мастерства в этот раз объединил работников угледобывающих предприятий УК «Колмар», ХК «Якутуголь», ООО «СТС-уголь». Прошли теоретический и практический этапы, победителей выявили в 6 номинациях:

Лучший по профессии «Водитель автосамосвала — углевоза»;

Лучший по профессии «Водитель фронтального погрузчика»;

Лучший по профессии «Шахтер» (для работников угольных шахт);

Лучший по профессии «Машинист бульдозера»;

Лучший по профессии «Машинист гидравлического экскаватора»;

Лучший по профессии «Обогатитель» (для работников обогатительных фабрик).

По итогам конкурса участники от компании «Колмар» завоевали 15 наград, заняв первые, вторые и третьи места в различных номинациях.



Шествие трудовых коллективов угледобывающих предприятий Нерюнгринского района. Колонну возглавила компания «Колмар». Замыкающими стали активисты «Лиги молодежи «Колмар», которые устроили праздничный велопробег



Объем инвестиций в 2022 году по предприятиям Новой Горной УК достиг рекордной отметки: почти 11 миллиардов рублей. Благодаря серьезным вложениям, здесь активно обновляют парк техники и оборудования. Параллельно улучшают бытовые условия для работников.

Успешная реализация проектов позволяет сокращать производственные потери на предприятиях Новой Горной УК, снижать затраты и повышать производительность горного оборудования.



В 2023 году столицей Дня шахтера станет Кемеровский район, а в 2024 году основные торжества пройдут в Новокузнецком районе. До встречи на празднике!



ИТОГИ ВОСЬМИ МЕСЯЦЕВ

С начала 2022 года по сентябрь угольщиками Кузбасса добыто 143,9 миллиона тонн угля (январь-август 2021 года — 158,1 миллиона тонн), в том числе:

- открытым способом — 94,6 миллиона тонн (в 2021 году — 103 миллиона тонн);
- подземным способом — 49,3 миллиона тонн (в 2021 году — 55,1 миллиона тонн).

Всего с января по сентябрь 2022 года кузбасскими предприятиями было отгружено железнодорожным транспортом 131,6 миллиона тонн (-15,9 миллионов тонн к уровню 2021 года):

- в западном направлении — 66,9 миллиона тонн (-10,7 миллиона тонн к уровню 2021 года);
- в восточном направлении — 33,1 миллиона тонн (-2,9 миллиона тонн к 2021 году);
- в местном сообщении 31,6 миллиона тонн (-2,2 миллиона тонн к 2021 году).

СТРОЙСЕРВИС В ЦИФРАХ

С января по сентябрь 2022 года на угледобывающих предприятиях компании АО «Стройсервис» добыли 11,6 миллиона тонн угля, реализовано 10,6 миллиона тонн.

Потребителям в металлургической сфере и энергогенерации в сентябре отгружено 1 миллион 111 тысяч тонн угля. Реализация с начала 2022 года составила 10 миллионов 640 тысяч тонн.

В сентябре на разрезе «Березовский» выдали на-гора 440 тысяч тонн угля, на «Барзасском товариществе» — 238 тысяч тонн, на «Пермяковском» — 333 тысячи тонн, на «Шахте №12» — 155 тысяч тонн, на разрезе «Шестаки» — 115 тысяч тонн.

Больше всего угля за 9 месяцев добыто на разрезах «Березовский» (4 миллиона 533 тысячи тонн), «Пермяковский» (2 миллиона 879 тысяч тонн) и «Барзасское товарищество» (1 миллион 948 тысяч тонн).

Обогатительные фабрики компании в сентябре переработали

809 тысяч тонн угля, за 9 месяцев 2022 года — 8 миллионов 515 тысяч тонн. Через дробильно-сортировочные комплексы в сентябре прошло 392 тысячи тонн продукции, с начала года — 3 миллиона 794 тысячи тонн.

ДОНЕЦКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Шахта «Ясиновская-Глубокая» в Донецкой Народной Республике (ДНР) планирует возобновить добычу угля после Нового года.

Об этом сообщил директор шахты Роман Ключев.

— Все упирается в золотые руки. Так как сейчас мы — Россия, то я верю, что найдется инвестор, который вложится в нашу шахту, потому что оборудование изношено, — сказал Ключев.

Он добавил, что из-за необходимости защищать территории Донбасса много шахтеров «Ясиновской-Глубокой» ушли служить, поэтому на объекте пришлось вдвое сократить объем работы, и добыча угля упала.

На данный момент, по словам Ключева, суточная добыча составляет 200 тонн в сутки при норме в 2780 тонн. При этом добываемый уголь является универсальным и может использоваться как в энергетике, так и в отопительных целях.

Директор «Ясиновской-Глубокой» выразил надежду на скорое прекращение обстрелов Донбасса со стороны украинских националистов и на восстановление прежней жизни.

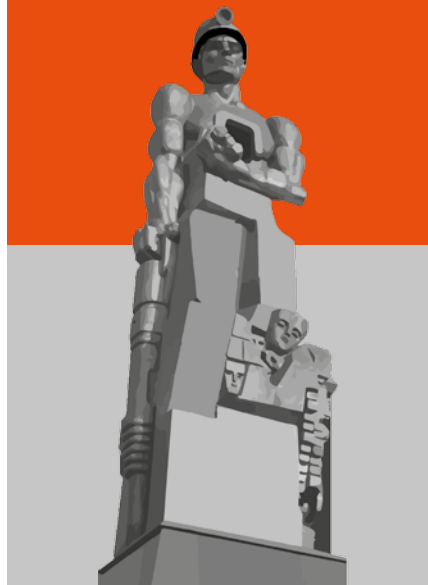
В августе корреспондент «Известий» Александр Сафиулин побывал на выработке угля в ДНР в День шахтера. Он рассказал о рабочем процессе в шахте «Прогресс».

Рабочий день там начинается за два часа до спуска — за это время шахтеры проходят инструктаж, получают форму и оборудование: каску, прибор «спасатель» — специальное устройство для дыхания в случае аварии — и фонарь.

Источники: ako.ru, stroyservis.com, iz.ru

- ЧУВСТВО КАДРОВОГО ГОЛОДА
- ШАХТЕРСКАЯ СИЛА... В ДЕТСКОМ САДУ
- РАЗНОСТОРОННЯЯ ПРОФЕССИЯ





Юрия Васильевича Тимошенко можно назвать однолюбом: одна на всю жизнь жена, одна профессия, одно предприятие.

Его горняцкий стаж составляет сорок лет, все эти годы он работает на разрезе «Калтанский». Там же трудятся его брат Александр и сын Дмитрий, а это уже династия.

7.05 — наряд — распределение людей по объектам, организация снабжения материалами;

8.00 — планерка у главного механика;

8.30 — выезд на объекты: помощь, контроль, решение проблем — так начинается каждая рабочая смена. В конце дня — подведение итогов, планы на завтра.

В подчинении у механика ремонтно-монтажного участка — наладчики экскаваторов, релейщики высоковольтных линий, линейщики, кабельщики, все электрохозяйство осинниковского поля и огромная ответственность за людей и бесперебойную работу. Электрик — профессия опасная, любой промах может стоить жизни, ведь в кабеле напряжение 6 тысяч вольт.

— Удары током в 220 вольт я и за травму не считаю, за столько лет их не меньше 50 было, — рассказывает Юрий Васильевич. — Но вот если высоким напряжением ударит, исход только один — летальный, поэтому техника безопасности стоит на первом месте, с нее начинаем наряд, ею и заканчиваем.

Предельная собранность, внимание, профессионализм — составляющие безаварийной работы и отсутствия травм.



На разрезе Ю.В. Тимошенко зарекомендовал себя надежным, безотказным специалистом, профессионалом своего дела. А в жизни Юрий Васильевич — скромный, немногословный, обстоятельный человек, труженик, у которого все спорится в руках. На таких, как он, и держится наша земля.

«Я ТАМ, ГДЕ СЛОЖНЕЕ»

ГОРНЯК, ПРОФЕССИОНАЛ, СЕМЬЯНИН — ЭТО ВСЕ О НЕМ

Выбор сделал правильно

Электриком Юрий Васильевич стал по совету мамы, окончив Новокузнецкое профессиональное училище №11. До призыва в армию успел год поработать на Кузнецком металлургическом комбинате. Служил в пограничных войсках на советско-китайской границе, а по возвращении домой остался в Калтане, устроился электрослесарем на Осинниковский тогда разрез. Без отрыва от производства окончил горный техникум, получил профессию горного электромеханика, занял должность механика.

— Так все сорок лет и работаю на одном месте, — продолжает Юрий Васильевич. — Раньше объем обязанностей был даже больше, предприятие отвечало за социальную сферу, и нам приходилось всю электрику в поселке, включая помощь школам и детским садам, ветеранам, брать на себя. Когда создавался коттеджный поселок, мы и линию электропередач тянули, и подстанции строили, и уличное освещение делали, и в домах проводку монтировали. Сейчас отвечаем только за бесперебойную работу по добыче угля, в электрической части, конечно.

Горная техника за последние годы значительно усложнилась, экскаваторы, в том числе электрические, стали огромными, емкость ковша у самых мощных — 18 кубических метров. Чтобы эти машины работали, нужно электричество, подача которого и есть основная задача Юрия Васильевича и его подчиненных. Короткое замыкание, причину которого надо быстро определить и устранить, останавливает весь процесс, но опыт, как правило, не подводит, и аварийная ситуация исправляется в кратчайшее время.

— В течение смены я там, где сложнее, где требуется помощь и оперативное решение возникающих проблем, — раскрывает секреты своей работы Юрий Васильевич. — В общем, хозяйство хлопотное, но все знакомо до мелочей, поэтому решаем все быстро. У нас сейчас все наладчики с высшим образованием, а многих специалистов готовим сами, принимаем экзамены, присваиваем разряд, группу безопасности. Так что коллектив профессиональный и работоспособный.

Сад, рыбалка, путешествия

Со смены Юрий Васильевич возвращается домой, где его ждет Ирина Эвольдовна, с ней в этом году они отметят 40-летие совместной жизни.

С 90-х семья живет в том самом коттеджном поселке, который когда-то строил разрез. Уже выросли дети, сын Дмитрий получил два высших образования, работает заместителем главного инженера на автобазе, дочь Ольга после института торговли занимается коммерцией. Теперь вся любовь и внимание отдается внукам, их у Тимошенко четверо.

Все реже Юрий Васильевич выбирается на рыбалку, когда-то самое любимое времяпрепровождение (до сих пор гордится пойманной на удочку щукой в 5 кг), все больше уделяет внимание саду, где выращивает сливу и виноград. А вот еще одно увлечение — автопутешествия — по-прежнему остается в приоритете. Ежегодно с детьми и внуками они выезжают на далекие расстояния, где как раз и совмещаются и рыбалка, и романтика дальних дорог. Исколесили весь Кузбасс, Алтайский край и Горный Алтай, Хакасию, Казахстан.

После активного отдыха снова работа, без которой Юрий Васильевич пока себя не представляет. За свой многолетний добросовестный труд горняк не раз отмечался наградами, он полный кавалер знака «Шахтерская слава», имеет несколько областных и городских медалей.

СПРАВКА

Из «Норм безопасности на электроустановках угольных разрезов и требований по их безопасной эксплуатации. РД 05-334-99»: электрическая сеть разреза — совокупность электроустановок для передачи и распределения электрической энергии по территории разреза, состоящая из подстанций, распределительных устройств, воздушных и кабельных линий электропередачи.

Татьяна ВАСИЛИШИНА



ТАТЬЯНА ВАСИЛИШИНА: ПАРА СЛОВ О СЕБЕ

Народная мудрость, как всегда, права: судьбу не обманешь. Еще собираясь поступать на филфак, я не ставила целью быть учителем, а видела себя скорее в редакции, ведь мои стихи печатались в районной газете.

Тружусь в коллективе уже 12 лет, из них 10 сначала главным редактором, а потом редактором по выпуску газеты в МАУ «Пресс-центр г. Калтан». Работу свою обожаю и пока не собираюсь на заслуженный отдых. Вот так сбылась мечта моей юности.

Помню первые впечатления: я знаю то, о чем еще никто в городе не догадывается, это чувство окрыляло и наполняло гордостью. Плюс коммуникабельность — черта моего характера, которая помогает мне и в жизни, и в работе. Считаю главными преимуществами профессии корреспондента информированность и общение с людьми.

**Третье место в номинации
«Лучший материал
о профессии шахтера»**



БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

НЕСМОТЯ НА ВСЕ ВЫЗОВЫ ВРЕМЕНИ ПОСЛЕДНИХ ЛЕТ — ПАНДЕМИЮ, «РАЗЛАД» С БЫВШИМИ ЗАПАДНЫМИ ПАРТНЕРАМИ, САНКЦИОННОЙ ПОЛИТИКОЙ В ОТНОШЕНИИ РОССИИ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ КРИЗИСЫ, ДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ НАШЕЙ СТРАНЫ ДЕРЖИТСЯ НА ПЛАВУ И ВСЕ ЕЩЕ ИСПЫТЫВАЕТ КАДРОВЫЙ ГОЛОД

На нехватку квалифицированных кадров жалуются компании почти во всех отраслях. По данным специалистов Института экономической политики, такого серьезного дефицита, как сейчас, предприятия не испытывали больше десяти лет. Еще в прошлом году аналитическая служба международной аудиторско-консалтинговой сети FinExpertiza сообщила реальные цифры дефицита рабочей силы в стране: 2,2 миллиона человек.

Ныне положение усугубилось и мобилизацией, которая приведет к еще большему дефициту трудовых ресурсов. Изъятие 300 тысяч работников из гражданского рынка труда, уход сотрудников в организации, дающие отсрочку, а также миграционный отток не могут не усугубить дефицит рабочей силы. В первую очередь это относится к высококвалифицированным работникам, на подготовку которых требуются значительное время и ресурсы. Компаниям придется в срочном порядке искать им замену.

Редкий кадр

Добывающий сектор, в том числе горная добыча, в первых рядах «зоны риска». Специалисты HeadHunter (hh.ru) — крупнейшая платформа онлайн-рекрутинга в России — год назад (в сентябре-2021) посчитали, что число вакансий в отрасли выросло на 102 процента к тому же месяцу предыдущего, 2020 года. А число резюме увеличилось только на 11 процентов.

Предприятиям не хватает и рабочих кадров, и инженерно-технического состава. В отрасли неуклонно формируются новые профессии, которые еще лет десять назад никто и не упоминал как относящиеся к угледобыче.

Например, на многих шахтах сегодня работают программисты, которые должны иметь еще и горное образование, поскольку трансформируют IT-системы для подземной или открытой угледобычи. Появилась профессия аналитиков; они также должны иметь горное образование, поскольку собирают и обрабатывают большое количество

ЛЮДИ И УГОЛЬ

информации непосредственно для производства.

Современным компаниям, чтобы оставаться на плаву, необходимо запускать крупные инвестиционные проекты. Для укомплектования нужными специалистами здесь также требуются дополнительные вложения.

Некоторых работников предприятиям просто негде взять: их в принципе нет на рынке. Еще в 2021 году мир столкнулся с серьезнейшей нехваткой водителей для большегрузного транспорта, и дефицит шоферов грузовиков затронул в том числе Россию. Сегодня, в первую волну частичной мобилизации, в нашей стране самыми необходимыми учетными специальностями в числе немногих объявили водителей и механиков-водителей. А это значит, что и до сего момента дефицитные специалисты сократятся на производствах еще в несколько раз.

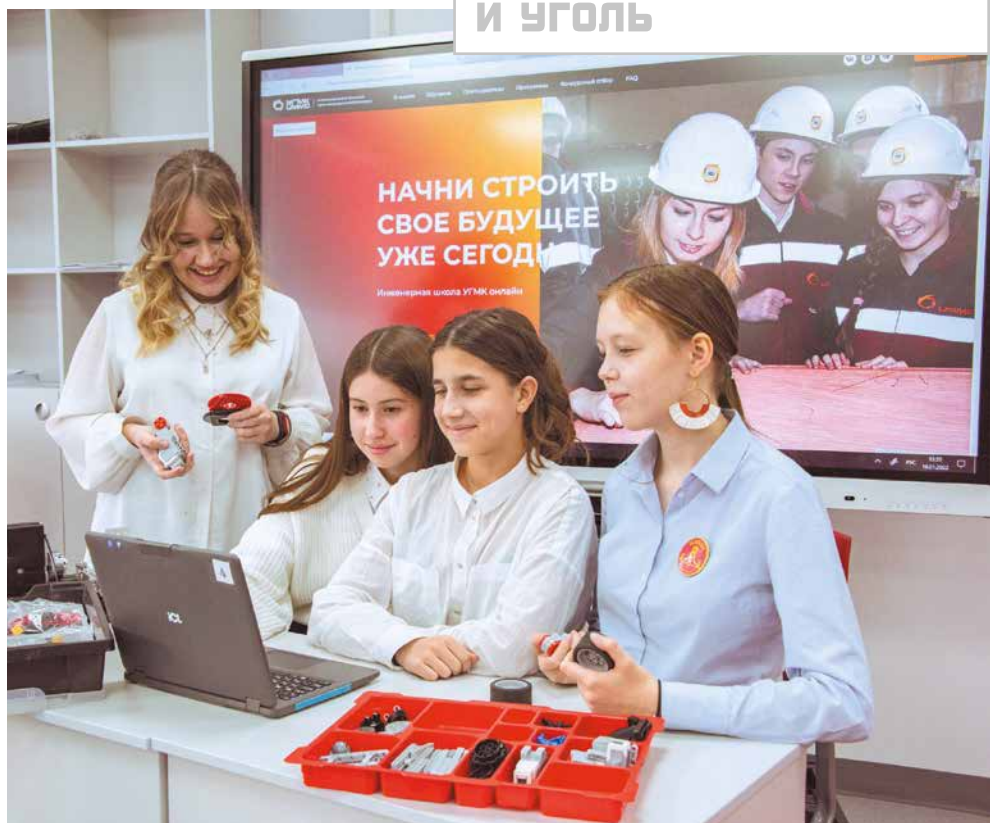
Решение проблем — за самими производственниками

Несмотря на всю сложность кадровых проблем и на то, что традиционно подготовка специалистов была и остается до сих пор прерогативой государства, бремя решения кадровых проблем все больше берут на себя производственники, в первую очередь крупные компании.

Например, в прошлом году абитуриенты Кузбасского государственного технического университета могли претендовать на образовательные гранты от крупнейших промышленных предприятий Кузбасса.

Специальный проект правительства региона, АО ХК «СДС», КАО «Азот» и КузГТУ был реализован благодаря соглашению партнеров в рамках научно-образовательного центра мирового уровня «Кузбасс». Он рассчитан на победителей конкурса, который проводится для выпускников школ, а также учреждений среднего профессионального образования Кемеровской области и других регионов России.

Семьдесят грантов, полученных победителями, полностью покрыва-



Новый образовательный проект «Инженерная школа Уральской горно-металлургической компании (УГМК)» стартовал с декабря 2021 года

ют расходы на обучение и дополнительную стипендию. Направления и профили подготовки определены их востребованностью на рынке труда, актуальностью задач социально-экономического развития региона и традиционно большим конкурсом на эти специальности при поступлении. Среди них цифровая экономика, организация и управление отраслевыми предприятиями, проектирование технологических машин и комплексов, промышленное и гражданское строительство.

Вообще крупные предприятия Кузбасса уже не одно десятилетие заключают соглашения с профильными вузами и колледжами на целевой набор по нужным предприятию специальностям. Основная особенность поступления в вуз по целевому приему заключается в том, что абитуриент подает в приемную комиссию вуза вместе со стандартным пакетом документов договор о целевом обучении с конкретным предприятием. При этом абитуриент не участвует в общем конкурсе, а проходит отбор по отдельному конкурсу для целевиков.

Компания в свою очередь закрепляет за студентом наставника на предприятии, соответственно место практики, получение рабочей профессии, индивидуальный план развития, приглашение на корпоративные мероприятия, ко всему этому у целевика появляется доступ.

Одной из таких компаний является, например, «СДС-Уголь», которая с 2006 года работает по программе целевой подготовки молодых специалистов на базе профильного вуза — Кузбасского государственного технического университета (КузГТУ). Ежегодно компания подает заявки на целевое обучение 20–25 студентов. Специалисты, обучающиеся по программе целевой подготовки специалистов, уже с момента поступления на первый курс КузГТУ закрепляются за конкретным предприятием холдинга и зачисляются в штат, проходят оплачиваемую практику на рабочих местах, а по окончании вуза устраиваются туда на работу. Кроме того, они получают дополнительную стипендию от холдинга.



Отличникам и хорошистам, обучающимся по целевому набору, АО ХК «СДС-Уголь» выплачивает ежемесячную стипендию в размере десяти тысяч рублей

«Учись и работай!»

В этом учебном году первокурсниками-целевиками от «СДС-Уголь» стали шестнадцать человек. Среди выбранных специальностей: «открытые горные работы», «маркшейдерское дело», «электрификация и автоматизация горного производства», «инженерная защита окружающей среды» и другие.

Большинство из «целевиков» набора 2022 года — участники еще одной новой уникальной программы по профориентации — инженерной школы «Учись в КузГТУ, работай в СДС». Совместный проект вуза и холдинговой компании проходил на базе экокомплекса «Танай», тесная связка науки и промышленности позволила старшеклассникам ближе познакомиться с горным делом и перспективами карьерного роста в угольном холдинге. Так что решение о выборе профессии и учебного заведения для ребят стало взвешенным.

На данный момент всего более 20 студентов КузГТУ продолжают обучение по целевому набору холдинговой компании. Четверо из них станут специалистами пред-

приятий АО ХК «СДС-Уголь» после завершения этого учебного года.

Отличникам и хорошистам, обучающимся по целевому набору, АО ХК «СДС-Уголь» выплачивает ежемесячную стипендию в размере десяти тысяч рублей. Если закрыть сессию на одни пятерки, можно получить единоразово еще

такую же сумму. Также студенты обеспечены оплачиваемыми практиками и получением рабочих профессий в корпоративном учебном центре, а после окончания вуза гарантировано трудоустройство.

Также на этот, 2022-2023 учебный год, специалисты холдинговой компании совместно с представителями КузГТУ запланировали ряд мероприятий по профессиональной ориентации среди школьников Кузбасса. Старшеклассники узнают о специфике работы в холдинговой компании «СДС-Уголь», перспективных инженерных профессиях и о том, что необходимо для получения высшего образования в КузГТУ по целевому набору.

Инженерная школа — масштабный проект

Весь сентябрь на сайте образовательного проекта «Инженерная школа Уральской горно-металлургической компании (УГМК)» была открыта регистрация школьников, желающих связать свое будущее с горнодобывающей промышленностью и металлургией. Новый образовательный проект стартовал с декабря 2021 года в городах присутствия Уральской горно-металлургической компании, и уже в первый учебный год уникальная



В Ленинск-Кузнецком горнотехническом техникуме старшеклассники приняли участие в мастер-классе «Построй свою карьеру»

школа приняла более 900 школьников из 24 городов нашей страны. Больше всего ребят поступило в Инженерную школу УГМК с территорий, где расположены предприятия «Уралэлектромедь», «УК «Кузбассразрезуголь», «Медногорский медно-серный комбинат».

Обучение в «Инженерной школе» проводится в двух форматах — онлайн и очно. В онлайн-формате изучается физика, химия и математика. Преподают эти предметы специалисты из ведущих российских университетов, а занятия проходят по шесть часов в неделю. Между педагогами и учениками поддерживается непрерывная связь, которая дает представление об уровне усвоения материала. Также проводятся промежуточные и итоговое тестирования, по результатам которых ученикам ставят баллы. Кроме того, участники «Инженерной школы знакомятся с современными технологиями, развивают навыки разработки технологических проектов, принимают участие в деловых играх, тренингах и квестах.

Очный формат предполагает практическое «погружение в материал». Встречи со школьниками проходят уже на предприятиях компании УГМК. Ребята знакомятся с технологиями производства, узнают нюансы работы в коллективе, определяют свое место в производстве.

Во время летних каникул для слушателей школы организуются инженерные смены. Одна из таких смен прошла с 12 по 25 июня 2022 года в детском лагере «Лесная застава» Челябинского цинкового завода. В ней приняли участие 129 детей из 6 регионов. Цель такой смены — полноценно погрузить школьников в решение реальных производственных задач организаций УГМК, сплотить их в команды для поиска решения. Так, например, они искали причины частых коротких замыканий при электролизе, а также потерь сжатого воздуха при флотации. По каждому проекту был создан макет с применением 3D-решений, контроллеров и средств автоматизации.

Дело рук самих

Но не только высшие учебные заведения создают альянсы с крупными промышленными предприятиями в борьбе за будущих специалистов. В последнее время подтягивается и незаслуженно отодвинутое СМИ на задний план среднее образование.

Показательным в том плане был сентябрь в Кузбассе, когда в преддверии Дня среднего профессионального образования и Международного форума «Угольная отрасль — новые реалии» организации среднего профобразования региона вели активный разговор со школьниками и родителями.

По информации пресс-службы администрации Кемеровской области, мероприятия проходили во многих городах нашего региона. В Ленинск-Кузнецком горнотехническом техникуме старшеклассники приняли участие в мастер-классе «Построй свою карьеру». А в Новокузнецком горнотранспортном колледже имени В.Ф. Кузнецова школьники участвовали в деловой игре, где их распределили по девяти

станциям-направлениям: подземная разработка месторождений полезных ископаемых, открытые горные работы, управление качеством продукции, процессами и услугами, а также строительство железных дорог, путей и путевого хозяйства.

В Междуреченском горностроительном техникуме организовали ярмарку специальностей, а в Прокопьевском горнотехническом техникуме школьники посетили подземный полигон горных выработок, где ознакомились с шахтовыми условиями угледобывающих предприятий, посетили мастерские информационно-коммуникационных технологий и музеев, посвященный истории учебного заведения.

Конечно, сиюминутно эти почти развлекательные мероприятия не решат надвигающуюся все большей лавиной проблему дефицита кадров, но сделают главное: заинтересуют школьников профессиями пусть и сложными, но нужными и позволяющими крепко стоять на ногах. Ведь будущее всегда начинается сегодня.

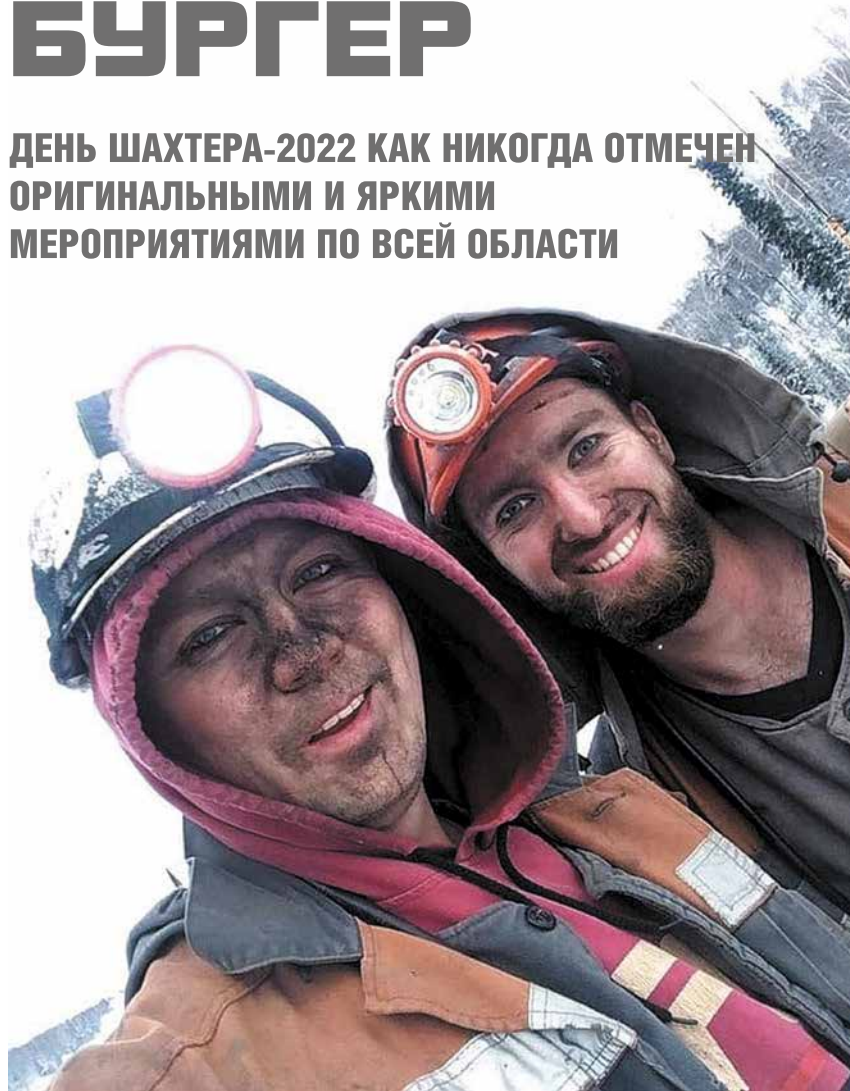
Евгения РАЙНЕШ



Абитуриенты Кузбасского государственного технического университета могут претендовать на образовательные гранты от крупнейших промышленных предприятий Кузбасса

КРУТОЙ ШАХТЕРСКИЙ БУРГЕР

**ДЕНЬ ШАХТЕРА-2022 КАК НИКОГДА ОТМЕЧЕН
ОРИГИНАЛЬНЫМИ И ЯРКИМИ
МЕРОПРИЯТИЯМИ ПО ВСЕЙ ОБЛАСТИ**



Отрадно, что в текущем году они охватили активную молодежь региона, студентов среднеобразовательных учебных заведений.

«УК» обратился к Валентине Мжельской, главному специалисту отдела информационных технологий и СМИ ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы», непосредственному организатору и арбитру ряда конкурсов.

— Сколько их, подготовленных учреждением со сложным названием, где вы работаете,

было проведено? Создалось впечатление, что каждый юноша и каждая девушка Кузбасса в возрасте 14-18 лет принимали участие в том или ином действе?

— Да, охват был действительно широкий. В четырех конкурсах приняли участие почти все ссузы региона.

— Рассказывайте.

— Начну со спортивного флешмоба «Шахтерская сила». К участию здесь приглашались студенты и сотрудники профессиональных образовательных организаций, в которых ведется

подготовка профессиям горной промышленности.

Предметом Флешмоба стал видеоролик, содержащий групповое синхронное выполнение упражнения «сгибание-разгибание рук в упоре лежа». Упражнение было выполнено под музыкальное сопровождение, в различных вариациях (с двумя руками, с одной, с хлопком и т.д.), кто как хотел — творчеству нет предела!

Подключилась масса молодежи, но я бы выделила учащихся Ленинск-Кузнецкого горнотехнического техникума за творческий подход.

— Далее речь пойдет о самом вкусном конкурсе?

— Да, областной флешмоб «Горняцкое меню» охватил студентов профессиональных образовательных организаций, обучающихся профессиям и специальностям общественного питания. Будущие повара, пекари и кулинары продемонстрировали отличный мастер-класс по приготовлению блюд для шахтеров. Они проявили фантазию в составлении меню и высокий профессиональный уровень. Приготовили оригинальные блюда и с щедростью накормили студентов — будущих горняков. Их оценка была отличной!

Так, студентка Березовского политехнического техникума Анастасия Зубкова сделала витаминный перекус с черным хлебом и красивейшим букетом из редиса, помидоров и огурцов, виртуозно исполнив фигурную резку по овощам (искусство карвинга).

Студенты Анжеро-Судженского политехнического техникума приготовили полезную гречку с мясом и пирожки, Ленинск-Кузнецкого политехнического техникума и Мариинского политехнического техникума — сытные котлеты, Беловского политехнического техникума — аппетитные горячие бутерброды, а Новокузнецкого торгово-экономического техникума — фруктовый коктейль на десерт! Не остался в стороне и Новокузнецкий транспортно-технологический техникум, где настряпали вкуснейшие ватрушки (или лукошки) с аппетитной начинкой и сделали запеканку.



Студентка Березовского политехнического техникума Анастасия Зубкова сделала витаминный перекус с черным хлебом и красивейшим букетом из редиса, помидоров и огурцов, виртуозно исполнив фигурную резку по овощам (искусство карвинга)

Отличились учащиеся Новокузнецкого техникума пищевой промышленности. Они приготовили крутой шахтерский бургер для своих друзей — студентов Новокузнецкого горнотранспортного колледжа имени В.Ф. Кузнецова. Друзья были в восторге.

Ребята и девушки из Кемеровского техникума индустрии питания и сферы услуг тоже со своими друзьями — студентами Кемеровского горнотехнического техникума устроили для шахтеров настоящий гастрономический праздник: голубцы, каша перловая с мясом, компот из сибирских ягод и даже тарталетки с красной икрой.

— Обидно, что жюри могло только посмотреть видеоролики и представить вкус блюд. Но работы творческого конкурса уже можно было «попробовать» на их эстетический и профессиональный вкус?

— Конкурс творческих работ «Уголь — черное золото Кузбасса» проводился по четырем номина-

циям: «Литературное творчество» (стихотворения, эссе, рассказы, очерки). «Изобразительное искусство» (творческие работы в разных техниках, с использованием различных художественных материалов). «Гимн «Горняк Кузбасса» (авторские песни). «Видеоролик» (авторские видеоролики, рассказывающие о героях труда в угольной отрасли, акциях, марафонах и других мероприятиях, посвященных Дню шахтера).

Студенты техникумов и колледжей быстро включились в мероприятие и представили 70 творческих работ. Особую активность проявили студенты Ленинск-Кузнецкого горнотехнического техникума, Кемеровского горнотехниче-

ского техникума, Междуреченского горностроительного техникума, Березовского политехнического техникума, Киселевского педагогического колледжа и Киселевского политехнического техникума. Всего в конкурсе приняли участие 50 человек из 31 профессиональной образовательной организации.

В стихах и прозе, роликах и рисунках молодые люди с большим уважением и гордостью говорят о шахтерском труде и шахтерах, проявляют себя настоящими патриотами родного края — Кузбасса.

Вот только несколько строк из конкурсных работ победителей в номинации «Литературное творчество».

Егор Валишев, студент 4 курса Ленинск-Кузнецкого горнотехнического техникума, представитель шахтерской династии:

«Дедушка и бабушка любят смотреть фотографии, вспоминают свою молодость, друзей... Немного угловатыми они кажутся на снимках. Наверное, в отличие от нас, никогда не умели позировать. Зато на шахте их в угловатости никто не упрекал. Любить свою профессию, свой город, свою семью — это и есть настоящее...».

ПРОФИОРИЕНТАЦИОННЫЙ МАРШРУТ

В Москве прошел Молодежный день Международного форума «Российская энергетическая неделя».

В нем приняли участие руководители Минэнерго России, отраслевых компаний, вузов и 1 500 молодых специалистов, студентов и школьников.

Молодежный день Международного форума «Российская энергетическая неделя» — главное событие в области развития энергетики, в ходе которого молодые представители ТЭК встречаются с руководителями и экспертами отрасли, обмениваются идеями и совместно формируют молодежную повестку ТЭК на следующий год.

Центральным событием стала панельная дискуссия с участием Александра Новака, заместителя председателя правительства Российской Федерации, представителей руководителей ТЭК и ведущих компаний, молодых лидеров отрасли.

Заключительный день РЭН стал площадкой для встреч молодежных отраслевых объединений. Молодежный Совет по электроэнергетике провел очередное заседание, панельную сессию «Молодежные сообщества как катализатор глобальных процессов» и лекцию, посвященную технологиям информационного моделирования в энергетике, дополненной и виртуальной реальности. В свою очередь Молодежное энергетическое агентство БРИКС объединило представителей разных стран на встрече «BRICS + Africa: New Potential for Youth Energy Cooperation».

Участниками Молодежного дня стали школьники: для них был разработан специальный профориентационный маршрут — знакомство с ТЭК России и компаниями — участницами РЭН.

Завершился Молодежный день традиционной сессией «Энергия молодежных инициатив-2023».



Участники онлайн-флешмоба «Шахтерская сила»: Е. Каталицкая, 5 лет; У. Худойлов, 5 лет; Р. Житаев, 6 лет; Е. Кутионова, 6 лет; С. Федотко 6 лет. Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Киселевского городского округа детсад №3 «УМКА»

Егор Хусаинов, студент 2 курса Новокузнецкого торгово-экономического техникума:

*«Наш Кузбасс — он прославлен делами,
Есть и спорт, и природа, и люди,
Уголь здесь добывают веками,
И шахтеры здесь были и будут!
Приезжай! Ведь три тыщи по трассе...»*

Кузбасс всегда был гостеприимным, ведь всего-то, действительно, три тысячи километров от Москвы!

Победители и призеры (1,2,3 места) были награждены почетными грамотами Министерства образования Кузбасса. Всем участникам вручались сертификаты ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы».

— Четвертый, фотоконкурс, также вызвал интерес у молодежи?

— Более 230 студентов из 35 техникумов и колледжей приняли участие в региональном конкурсе любительских фотографий «Труд шахтера — от истоков до наших дней». В специальной группе в социальной сети ВКонтакте было размещено около 1 000 фотографий — светлых, позитивных, добрых — о семейных династиях и знаменитых шахтерах, о преемственности профессий, о производственных практиках и профессиональном становлении будущих горняков.

Конкурсанты не только сделали прекрасные фотографии, но и показали старые снимки, которые бережно хранятся в шахтерских семьях, рассказали об истории шахт и разрезов, о своих встречах со знаменитыми шахтерами, о специфике

разных профессий, провели фотоэкскурсии по местам шахтерской славы... Просто молодцы.

Каждая творческая работа заслуживает отдельного внимания и признания. Жюри приняло решение подвести итоги по четырем номинациям:

«Семейные реликвии».
«Шахтерская династия».
«Шахтерская смена Кузбасса».
«Шахтерская слава».

Я благодарю всех, кто принял участие в этом замечательном конкурсе. Особую активность проявили студенты Кузбасского педагогического колледжа, Березовского политехнического техникума, Междуреченского горностроительного техникума, ГПОУ г. Новокузнецка, Беловского педагогического колледжа, Кузбасского колледжа архитектуры, строительства и цифровых технологий, Прокопьевского горно-технического техникума имени В.П. Романова, Беловского политехнического техникума и других.

Обязательно хочу добавить, что организаторами всех мероприятий выступили Министерство образования Кузбасса и Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы.

Леонид АЛЕКСЕЕВ

«НОЧНЫЕ ВОЛКИ» НА РАЗРЕЗЕ

В ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ СЕНТЯБРЯ В АО «ЧЕРНИГОВЕЦ» (АО ХК «СДС-УГОЛЬ») БЫЛО МНОГОЛЮДНО

С флагманом угольной промышленности Кузбасса познакомиться гости десятого международного форума «Россия — спортивная держава».

В одну из делегаций вошли Владимир Сальников, президент Федерации плавания России, и Вадим Бабичук, четырехкратный олимпийский чемпион, а также президент Федерации плавания Кузбасса.

Еще одними почетными гостями АО «Черниговец» стали десять представителей старейшего российского мотоклуба «Ночные волки». В рамках форума «Россия — спортивная держава» байкеры завершили первый мотопробег «Донбасс — Кузбасс» общей протяженностью более 5400 км.

Они побывали в здравпункте предприятия, где познакомиться с электронной системой медицинских осмотров и опробовали ее на себе, измерив давление, температуру и подтвердив отсутствие паров алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Следующим пунктом для экскурсантов стала диспетчерская, где можно отследить все главные технологические процессы, происходящие на предприятии. Гости смогли увидеть, как работает автоматизированная система диспетчеризации и промышленное телевидение.

После этого делегации отправились на смотровую площадку разреза «Черниговец». Там гостям рассказали о развитии предприятия и показали работу основного горнотранспортного оборудования.

Завершило экскурсии знакомство с карьерным самосвалом «БелАЗ» грузоподъемностью 450 тонн, внесенным в Книгу рекордов Гиннеса. Горный гигант не оставил равнодушными заслуженных спортсменов и байкеров.

— Я впервые на угольном разрезе и, конечно, поражен его размахом. Человек, такой маленький, управляет техникой размером с трехэтажный дом! Впечатляет организация труда: и автоматизация производства, и насколько все просчитано, что оборудование не простаивает. Кузбасская природа — есть за что зацепиться взглядом. Берез много. И холодновато здесь у вас! — отметил Александр Амон, член мотоклуба «Ночные волки» из Самары.

— Несмотря на капризы сибирской погоды, у гостей «Черниговца» останутся яркие воспоминания и фотографии, демонстрирующие мощь и силу нашего предприятия и всей угольной промышленности, — сказал Дмитрий Зеленин, директор АО «Черниговец».



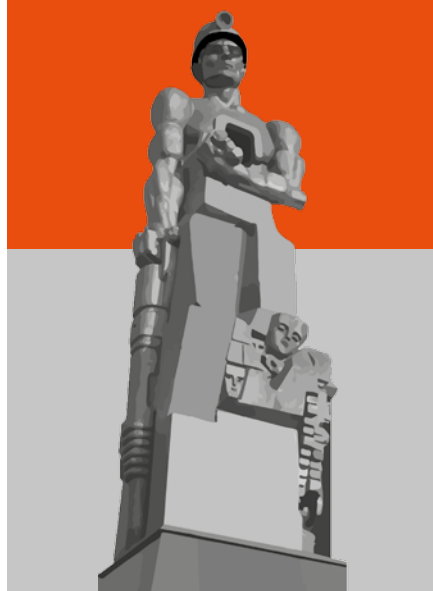
Гости десятого международного форума «Россия — спортивная держава» смогли увидеть, как работает автоматизированная система диспетчеризации и промышленное телевидение



На смотровой площадке разреза «Черниговец» рассказали о развитии предприятия и показали работу основного горнотранспортного оборудования



Карьерный самосвал «БелАЗ» грузоподъемностью 450 тонн, внесенный в Книгу рекордов Гиннеса, не оставил равнодушными заслуженных спортсменов и байкеров



ВЛАДИМИР МЕЖОНОВ – ШАХТЕР И ПОЭТ

Владимир Межонов работал на шахте «Западная», той самой, где трудился знаменитый беловский поэт и горняк Александр Курицын, чье имя сейчас носит Новгородская библиотека.

А начиналась биография Межонова в селе Новоолоктовском в Новосибирской области.

Отчий дом

Завершилась битва Великой Отечественной. Тогда мужчины, кто уцелел, возвращались домой. Долгожданные, любимые. И, как грибы после дождя, пошли дети — первое послевоенное поколение. Владимир Григорьевич Межонов родился 12 апреля 1947 года. Его отец Григорий Ефимович был с 1903 года. Как вспоминает Владимир, отец прошел всю войну: с августа 1941 по сентябрь 1945 года. Был неоднократно ранен. Сначала сражался с фашистами, а в 45-м, после победы, перебросили на японский фронт. Последнюю награду — орден Отечественной войны — отец из-за ранения не получил, тогда документы не нашли героя.

В 2017 году этот орден вручили его наследникам: ему — сыну фронтовика — и внуку — Межонову Эдуарду.

Вот строки из стихотворения «Отец»:

*Станция дальняя есть — Посевная,
Бравый солдат шел со станции той,
Шел, торопясь, вещмешок поправляя,
Это отец возвращался домой!
Долгие, долгие дни и недели
Будто в аду, только здесь, на земле,
Полк его, номер пятьсот двадцать девять,
Круто варился в Демянском котле...
На гимнастерке его побелевшей
Светят медали, горят ордена!
Он торопился — ведь дома с надеждой
Мать ожидает. И сын, и жена!*

Маму Ульяну Павловну Владимир в стихах, как и отца, вспоминает часто. Она родилась в 1906 году, и когда появился ее младшенький — Володя, ей шел 41-й год. Сверстницы некоторые уже бабушками были. А в

Ульяне материнское тепло и любовь как бы удвоились. Детская память сохранила и пронесла сквозь годы все ощущения отчего дома, его запахи. И он это описал в стихах («Испекла Ульяна хлеб»).

В 1954 году Володя пошел в первый класс, но в родном селе учили только до 8 класса, среднее образование заканчивал в соседнем поселке Степном. Потом в своем совхозе до призыва в армию работал токарем. В 1966 году надел военную форму. Службу проходил в Белоруссии, в Борисове, танкистом. Сначала был наводчиком орудия, а потом стал командиром танка и даже окончил офицерские курсы, на которые его послало командование, сочтя наиболее перспективным, но младший лейтенант Межонов, отслужив три года срочной, демобилизовался и уехал в родное село.

Опять токарил, но хотелось чего-то большего. Уехал в Новосибирск, поступил на курсы водителей троллейбуса. Владимир очень уважал своего старшего брата Михаила. Тот родился еще до войны — в 1938 году, и уже успел стать классным шофером. Так вот, брат новую Володину специальность высмеял: «Что ж ты за водитель будешь — всю жизнь за рога привязан!», — намекая на характерную деталь троллейбуса — штанговые токоприемники.

«Зарплаты хорошие и квартиры дают»

А тут товарищ Петя Исаев загорелся ехать в Кузбасс уголь добывать: «Слышишь, Володь, в Белове новую шахту открыли, говорят, зарплаты хорошие, и квартиры дают. Поехали, попробуем». Так в 1971 году двадцатичетырехлетний Владимир стал горнорабочим первого разряда шахты «Западная».

Новая шахта оказалась не совсем новой. Еще 25 февраля 1961 года состоялся торжественный митинг строителей, монтажников и шахтеров, посвященный пуску шахты «Чертинская-Западная». Уже 10 лет предприятие выдавало уголь, пожалуй, на тот момент в самых сложных горно-геологических условиях. Крутое падение пластов — до 67 градусов, тектоническая нарушенность, обводненность верхней части под галечниками и сверхкатегорийная газообильность требовали особого отношения к вопросам безопасности труда. В 1971 году шахта стала называться «Западная» без приставки «Чертинская». Все работы в очистных забоях велись вручную, с помощью взрывчатки. Мощность пласта — 2 метра, уголь марки «Ж» — коксующийся. Основной процесс крепления забоя выполнялся также вручную деревом.

Володя описал «разговор» деревьев на родине в мороз в стихотворении «Зимняя ночь»:

*Луна, мороз — и никого вокруг,
Мерцают звезды над моей деревней,
Негромкий выстрел донесется вдруг -
То от мороза щелкают деревья....*

В шахте он услышал другой разговор «деревьев». Стойки рассказывают шахтерам, слегка потрескивая или звучно и громко, о горном давлении, сколько еще смогут выдержать, а когда уже пора бежать из забоя.

Владимир вспоминает, как его, мальчишку, сначала пугали Шубиним: «Как где-то зашумит, затрещит,



ПАРА СЛОВ ОБ АВТОРЕ

Владимир Николаевич Голубничий имеет два образования: горное — подземная разработка угольных месторождений — и журналистское — закончил Иркутский государственный университет. Последние 38 лет трудился в газете «Беловский вестник», из них 34 года — главным редактором.

Владимир Голубничий — не только талантливый журналист и редактор, но и автор ряда коллективных сборников на исторические темы, прославляющих кузбассовцев — героев труда и войны. Человек с активной гражданской позицией, Владимир Николаевич избирался депутатом Грамотеинского поссовета, Беловского горсовета.

Первое место в номинации «Лучший материал о профессии шахтера»

говорили: «Шубин ходит». Он понятия не имел, кто такой Шубин, но молодому горняку он казался кем-то страшным.

Владимир попал на добычный участок к знаменитому руководителю Павлу Васильевичу Соловьеву. Именно под руководством горного инженера П.В. Соловьева впервые была применена щитовая разработка на крутопадающих пластах средней мощности.

Сначала Межонова поставили мотористом — обслуживать скребковый конвейер С-53. Позже перевели по третьему разряду в доставщики — такалажники — гнать лес в лаву для крепления.

— Я еще доставщиком был, пришел принимать лес из гондолы, ее по скату спускали, пошел за «козой» (грузовая платформа с металлическими стойками — «рогами» — для перевозки леса) и решил перекусить. Слышу, треск: щелк, щелк — все чаще и чаще, потом

как ухнет! И захлопнулась лава полностью! Без просветов! Воздух выдавило, все летит: щепки, уголь, заслоны с инертной пылью опрокинуло. Пылища! Дышать нечем. А волна до тупика дошла и в обратную сторону опять сюда. Со всем тем же самым. Вот тебе и Шубин!

— А вы в это время где были, что ощутили?

— Я практически рядом оказался, метрах в 10 от лавы у борта, между стоек, присел с тормозком (сухой шахтерский обед, который берут с собой из дома). Что ощутил? Помню, воздуха не хватало. Под скатом телефон был, дошел, позвонил на участок: «Все, говорю, лава села по-черному».

А второй потрясший меня случай был на рубеже 70-80 годов. Бачатка под землю прорвалась. Река потекла прямо к нам в шахту! Пока русло реки пускали по новому пути — вода шла потоком. Мы тогда уголь добывать не могли, ходили в шахту откачивали воду, следили за крепью, где подмывало — подкрепляли. И сейчас видно, где мичуринские сады в районе шахты, речка прямо бежит, это тогда ей новое русло прорыли.

Когда дом становится теплым

— А как складывалась ваша личная жизнь?

— Как приехали в Белово, ходили на танцы. Там и познакомился с Галей. Через год в 1972 у нас с Галиной Григорьевной сын Эдуард родился.

— Тот самый теперь знаменитый Эдуард Межонов, член Кузбасского клуба любителей ретротехники «Ретрогуберния», который частенько организует ретропробеги по городским улицам?

— Да, он и есть.

— Кстати, Владимир Григорьевич, сам Эдик утверждает, что это вы его «подсадили» на мототехнику. Вот как он рассказывал об этом:

— Это был отцовский «Иж Планета-2». Помню, мне было 10 лет, я на лето отправился в детский лагерь «Рассвет» под Бачатским, а отец приехал на нем, усадил меня впервые за руль, и я стал учиться водить на лесных дорожках.

А еще Эдуард со своей супругой Ларисой известными своими благотворительными делами. Они опекают детский дом «Надежда» и социальный приют «Теплый дом» в Новом Городке. А вы, я знаю, стихотворение написали «Теплый дом».

— Да, было дело. Оно не только вошло в сборник стихов, но и в «Теплом доме» в рамке на стене висит. Сын меня на эту тему вывел.

— А как вы горным мастером стали?

— В 1974 году поступил в наш горный техникум на вечернее отделение. Окончил отделение подземной разработки угольных месторождений. Я только защитился, еще диплом не получил, а меня уже ждут в шахте. Горный мастер Валера Пасынков, с нашего 4-го участка, аж подпрыгивал от нетерпения — так в отпуск хотел.

Дорога в детство

— Владимир Григорьевич, а стихи когда начали писать?

— В 2013 году стал я членом совета ветеранов в Новом Городке. А председателем совета от шахты

«Западная» был Виктор Сидоров. Я сам не писал и не знал, что он пишет. А тут смотрю, он в «Одноклассниках» рифмованными строчками стал изъясняться. Я возьми да и ответь ему также стихами. Так и пошло. Он об этом рассказал на совете ветеранов. А тут в 2014 году юбилей Нового Городка. Наша библиотека выпустила сборник стихов новгородцев. В него вошли работы Виктора Сидорова, мои, Михаила Головачова, Михаила Линкина. И мне это дело понравилось. Сейчас уже 9 сборников.

Владимир Межонов напишет десятки стихов. Большею частью это дорога в детство, картины малой родины, о родителях, друзьях.

Мы долгое эхо друг друга

Многое мы начинаем понимать с годами, когда входим в пору своих родителей, на себя примеряя их лета. Думаешь: «Мне сейчас 50. Это в каком же году маме было столько же? В 1956-м? Что она тогда делала? А чувствовала? И вот мне уже 74, а маме столько было в 1980-м». Так, наверное, у Межонова появилось стихотворение «Бьется в стекло мотылек». Вот строки из него:

*Вечер. В маленькой избушке,
В обезлюдевшем краю,
У окна сидит старушка,
Думу думает свою.
Много минуло годочков
С той поры, как в мир иной
Муж ушел, а два сыночка
Редко видят дом родной.
Никого не осуждая —
Ведь у всех свои пути,
Просит, горестно вздыхая:
— Ты их, Господи, прости!
Улыбнулась, вспоминая
Что-то светлое в судьбе,
Помолилась повторяя:
— Слава, Господи, тебе.
Мотылек при лунном свете
Бил в стекло, крылом шурша...
Той же ночью, на рассвете,
Отошла ее душа...*

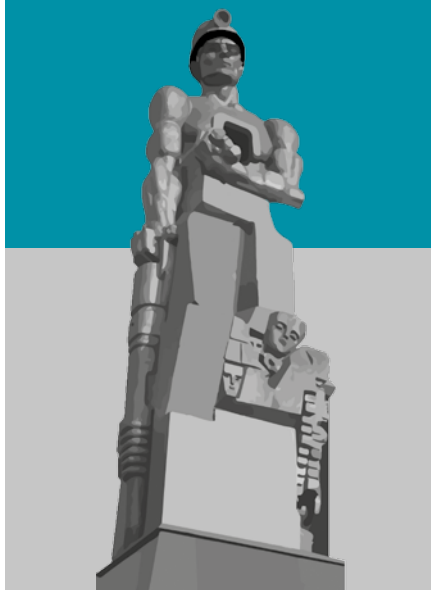
Это как бы эхо другого его стихотворения «Благодарственное». Строки из него:

*Спасибо, Господи, тебе
За радость, за тревогу,
За все, что мне в моей судьбе
Отмерил понемногу.
Благодарю, что дал мечте
В свое свершиться время,
За то, что в полной темноте
Помог нащупать стремя.
И я сумел людей простить,
Меня судивших всеу,
И сам прощенья попросить
За всю вину былую...*

Владимир ГОЛУБНИЧИЙ

- БЕЗ ЖЕНЩИН ХОРОШЕГО УГЛЯ НЕ БУДЕТ
- НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА СТАРУЮ ПРОБЛЕМУ
- КАКОМУ КУЗБАССУ... 10 ЛЕТ?





ТОЧНОСТЬ – НАШЕ КРЕДО

В ХИМИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ ООО «РАЗРЕЗ КИЙЗАССКИЙ» В ОСНОВНОМ РАБОТАЮТ ЖЕНЩИНЫ, КОТОРЫЕ СЛЕДЯТ ЗА КАЧЕСТВОМ УГЛЯ

Из двадцати работников лаборатории всего четверо мужчины, остальные — представительницы прекрасного пола. Руководство тоже женское — начальник Наталья Николаевна Ветрова и ее заместитель Ирина Геннадьевна Буторина.

Знакомство с работой химлаборатории начинаем с небольшой экскурсии. Мы попадаем в просторное, светлое и чистое помещение. Лаборанты химического анализа утренней смены (лаборатория, как и разрез, действует круглосуточно) заняты своим повседневным делом — определением качества угля. На «Разрезе Кийзасском» добывают уголь марки Т. Благодаря черному золоту работают металлургические гиганты и отапливаются тысячи домов. Продукция компании востребована во всем мире, поэтому ее качество — в приоритете, а

химическая лаборатория — одно из самых важных звеньев производственного цикла.

Уголь сюда попадает небольшими порциями (примерно по 500 грамм), в день таких проб может быть до 170. И по каждой нужно дать экспертное заключение. Прежде всего уголь дробят до состояния муки, а потом проверяют по нескольким параметрам: калорийность, зольность, влага и др. Например, чтобы определить содержание золы в угле, его помещают в муфельную печь, температура которой составляет 815 градусов. На выходе специалист смотрит количество золы, оно не должно превышать допустимые нормы. А вот такой показатель как калорийность определяется полностью автоматически. Уголь отправляют в калориметр, этот прибор через короткое время выдает все показатели в электронном виде. Работа в лаборатории требует большой усидчивости и внимательности. Очень важно, чтобы потребителям был отгружен высококачественный продукт.

Наталья Ветрова в своей профессии свыше двадцати лет. По образованию — инженер химик-технолог, закончила вуз в Санкт-Петербурге, затем вернулась в родные края, где стала успешно применять полученные знания. До прихода пять лет назад на разрез возглавляла лабораторию Роспотребнадзора. Является техническим экспертом Федеральной службы Росаккредитации и уча-

ствует в оценке деятельности других лабораторий. По ее твердому убеждению, в их профессии нужно постоянно развиваться.

— Мы типовая угольная лаборатория, но не все предприятия этой отрасли уделяют столько внимания повышению профессионального уровня своих сотрудников, как на нашем разрезе, — отмечает Наталья Николаевна.

Например, недавно руководители лаборатории повысили свой уровень на курсах в Санкт-Петербурге, теперь обучают персонал самым передовым знаниям и методам. Регулярно участвуют в межлабораторных испытаниях — как внутри компании, так и с лабораториями других предприятий — и результат показывают весьма достойный. Считают это необходимым и для совершенствования профессионального опыта и тестирования своего оборудования. Так как лаборатория аттестована, она регулярно проходит оценку состояния измерений.

Беседуем с сотрудницами смены. Екатерина Лушникова здесь почти с самого начала работы разреза. Это ее первое место работы, на которое она пришла, закончив ТУ ЭТТ по специальности «Технология воды, топлива и смазочных материалов». Уже на месте, под руководством более опытных коллег, училась практически применять полученные в теории знания. Елена Трушина пришла сюда в 2015 году, уже имея за плечами хороший опыт

СПРАВКА

Подразделение существует с самого запуска угольного предприятия — как только начал добываться уголь, требовалась и оценка его качества. Сначала с этой работой справлялось небольшое количество человек, но с ростом объемов и темпов добычи развивалась и лаборатория.

в лаборатории Центра гигиены и эпидемиологии.

— Мне очень близко высказывание: «Счастье — это когда утром хочется на работу, а вечером домой». Вот и я каждую смену с радостью спешу сюда, — рассказывает она.

Очень интересной считает свою профессию и Ольга Муковозчикова, общий стаж которой составляет свыше пятнадцати лет, из которых шесть — на разрезе «Кийзасский». До этого работала в разных организациях, но, по ее словам, лаборатория на любом предприятии — это свое, особое место, требующее умения постоянно анализировать каждый этап своей деятельности.

По общему мнению сотрудниц, однообразия и скуки здесь не бывает — все лаборанты должны быть взаимозаменяемы, поэтому распределяют работу таким образом, чтобы каждый мог работать на разных позициях.

В коллективе гордятся тем, что атмосфера в нем не только профессиональная, но и дружеская. Обязательно поздравляют друг друга с праздниками и не признают

шаблоны — придумывают индивидуальные слова для каждого. Не обходится без доли юмора — как иначе, когда народ подобрался веселый и креативный. Вне работы все — хранительницы домашнего очага, заботливые мамы. У таких мам и дети творческие — дочь и сын Ольги Муковозчиковой постоянно успешно участвуют в конкурсах рисунков, которые разрез традиционно проводит к праздничным датам среди детей сотрудников предприятия. Сыновья Екатерины Лушниковой и Елены Трушиной увлечены физической культурой, делают первые успехи в горнолыжном спорте.

Все наши собеседницы признаются в полной и безоговорочной любви к своей профессии. Она интересная, представляет большие возможности для роста, да и оплата труда, по сравнению с другими предприятиями города, на достойном уровне. Даже то, что здесь требуются чисто женские аккуратность и скрупулезность, считают плюсом.

Поэтому работа в лаборатории для них — настоящее призвание.

Елена ПОРОХИНА



ЕЛЕНА ПОРОХИНА: ПАРА СЛОВ О СЕБЕ

Родилась и выросла в Кузбассе. После окончания школы поступила в Кемеровский государственный университет, на факультет филологии и журналистики. Была в числе самых первых выпусков по этой специальности. В этом же году начала свой профессиональный путь. В настоящее время стаж работы в кузбасской журналистике составляет почти четверть века.

В 2011 году получила приглашение в городскую газету «Вариант» (впоследствии — «Мыски»), с которой сотрудничала много лет в качестве внештатного корреспондента.

Возглавляет коллектив городской газеты «Мыски» с 2012 года. В маленьком творческом коллективе каждый — универсальный специалист. В частности, редакторские обязанности успешно совмещает с работой журналиста и фотокорреспондента.

Замужем, воспитывает двоих детей (2003 и 2008 годов рождения). Старший сын — студент Кузбасского государственного технического университета, младший учится в школе.

**Первое место в номинации
«Подготовка кадров для
горной промышленности»**



Коллектив смены (слева направо) Е.М. Лушниковая, Е.В. Трушина, О.В. Муковозчикова

ПЕРВОПРИЧИНА ВЗРЫВОВ

*Вся земная кора проникнута энергией и работой.
В.И. Вернадский*

*Тот может понять сущность вещей,
кто знает их происхождение и развитие.
Гераклит*

Неожиданные взрывы в шахтах вызываются внезапным поступлением больших масс скопившегося в недрах глубинного мантийного газа в отработанные пространства из прилегающих площадей по обновленным в процессе разработки месторождений трещинам (неотектоническим).

И этот газ является единой, первоепенной, системной первопричиной самопроизвольного взрыва в шахтах для всех угольных бассейнов мира. Принятое ныне представление, что основные причины взрывов в шахтах — это человеческий фактор, «искра», нарушение ТБ не дают ответа на вопросы: откуда одновременно появляется в шахте столь огромное количество самовзрывающегося газа, почему взрыв всегда неожиданный, почему периодичен, цикличен. Указываемые в расследованиях причины крупных трагедий на шахтах часто остаются без ответов, проблематичны и научно не состоятельны.

За последние два десятилетия в Кузбассе последовательно произошли взрывы шахт: «Зиминка» — 2003 год (12 человек погибших), «Тайжина» — 2004 год (47 погибших), «Листвяжная» — 2004 год (13 погибших), «Есаульская» — 2005 год (25 погибших), «Ульяновская» — 2007 год (110 погибших), «Юбилейная» — 2007 год (39 погибших), «Распадская» — 2010 год (91 погибший), «Листвяжная» — 2021 год (51 погибший). Подобные взрывы имели место и на шахтах во Франции (первый взрыв описан во Франции в 1934 году), Бельгии, Германии, Англии, США, Австралии, Китае, Польше, Болгарии, Венгрии, Чехии, Испании, Казахстане, Украине, Турции, Норвегии. На планете нет угольного бассейна, где не было бы взрыва в шахтах.

В динамике взрывов обнаруживается некая периодичность, некая «эпидемия». Так случилось в 2004-м — начале 2005-го года, когда череда взрывов накрыла не только шахты России, но Украины, Казахстана, Китая и везде с большим числом погибших. Цикличное (периодическое) проявление взрывов шахт может быть следствием только системной причины их возникновения. По нашему мнению, «виновником» (первопричиной) взрывов шахт является мантийный газ, образующийся в глубинных частях Земли и при дегазации планеты поступающий к ее поверхности, в отработанные шахтой пространства по многочисленным долгоживущим неотектоническим трещинам, а не метан, выделяющийся из добываемого угольного пласта при его разработке. Чтобы определить место мантийного газа и степень его ответственности во взрывах шахт, ответим на вопросы: что является источником (местом) его возникновения и нахождения, как он попадает в шахты, каков его состав, взрывные свойства.

Источник газа и его локализация в земной коре Кузбасса

Для установления источника газа обратимся к истории образования Земли, которая возникла 4,6 миллиарда лет назад из газопылевого облака в результате аккреции (слипания, объединения) под действием гравитационных сил. Она возникла не из гомогенного

вещества, а весьма разнородного физико-химического исходного продукта, который в результате последовавшего радиогенного распада и разогрева начал делиться. Тяжелые химические элементы стали опускаться к центру планеты, формируя ядро, более легкие, поднимаясь к поверхности, формировали земную кору. Так началась и продолжается дегазация Земли — поступление (истечение) из недр к поверхности и уход в атмосферу образующегося газа.

Процесс дегазации Земли продолжается и сейчас. Свидетельство тому — выход на дневную поверхность в различные периоды газов, нефти, магматических расплавов, извержения вулканов, воспользование нефтью и газом отработанных нефтегазовых месторождений. Углеводороды на нашем веку восстановились с 1896 года дважды в Старо-Грозненском месторождении Чеченской республики, установлены подтоки нефти и газа в скважины Ромашкинского месторождения Татарстана и на многих месторождениях в Волго-Уральской и Западно-Сибирской нефтегазовых провинций.

Метановая зона Кузбасса

фиксируется во всех без исключения глубоких нефтепоисковых скважинах региона. Вскрыта метано-азотно-углекислая зона с повышенным содержанием тяжелых углеводородов и водорода. Угленосная толща бассейна на глубине 2-3 км лежит на метановой «подушке», верхняя граница кото-

рой неровная и местами «языками» поднимается в верхние слои осадков бассейна. Вмещает зоны разновозрастных внедрений гранитной и базальтовой магм, создавая находящиеся под высоким давлением локальные газовые резервуары — «газовые мешки» и формируя резервуары свободного газа, которые при тектонической активизации недр или при вскрытии их горными работами и разведочными скважинами разгерметизируются и могут внезапно выбрасывать большие объемы газа.

Геолого-тектонические условия для образования таких газовых ловушек крайне многообразны.

Выделяются стратиграфические, литологические, структурные, тектонические, гидрогеологические, геокриологические, динамические, техногенные типы. Скопления свободного газа в резервуары наблюдаются в коллекторах порового, порово-трещинного и кавернозного типов.

Резервуары со свободным газом в недрах Кузбасса образовались на многих этажах осадочной толщи. Так на Борисовской площади притоки газа установлены из трех горизонтов ильинской свиты, двух го-

ризонтов кузнецкой свиты и одного горизонта верхнебалахонской подсерии. Залежи свободного газа расположены на этажах 180-380, 322-470, 447-525, 959-971, 2850-2930м.

Под любой шахтой Кузбасса перед фронтом действующей лавы могут располагаться «спящие», законсервированные газовые пузыри. К примеру, для шахты «Распадская» геологические условия исключительно благоприятны для накопления и сохранения свободного метана в газовых пузырях.

Шахта расположена на пологой крупной моноклинали, погружающейся к центру крупной Подобасско-Тутуясской впадины, где частично перекрыта толщей экранирующих юрских отложений. Угольные пласты перекрыты мощными слоями алевролитов и аргиллитов, которые служат хорошим экраном для газов, поднимающихся по вертикальным и слабонаклонным зонам повышенной трещиноватости к поверхности с больших глубин вдоль зон девонских разломов (Бельсино-Распадский, Терсино-Назасский и другие) северо-восточного простирания.

Часть этого поднимающегося из недр потока газа выходит на поверх-

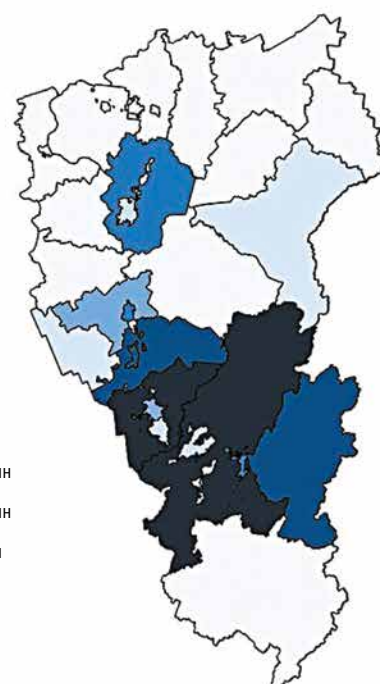
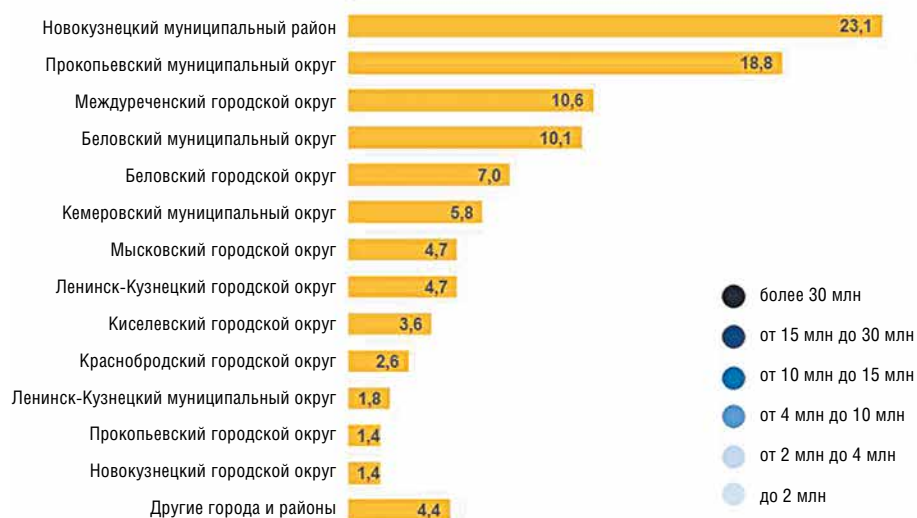
ность, что фиксируется в подвалах и цокольных этажах ряда зданий, другая его часть на путях подъема заполняет разного рода ловушки, образуя закрытые резервуары свободного газа в осадках пермокарбона. Размеры таких резервуаров могут быть самыми разными, в том числе, по-видимому, способными принимать и аккумулировать сотни тысяч кубометров газа. Вскрытие такого резервуара горными работами, скважиной или разрыв его экрана в результате тектонической активизации, безусловно, создаст условия внезапного прорыва газов в шахту и взрыва.

Необходимо иметь в виду, что горные работы, кроме прямого вскрытия ловушки, могут обновить субвертикальные зоны аномальной трещиноватости пород массива, распаховать газовую ловушку и направить газ по обновленной зоне трещиноватости в отработанное пространство шахты.

Генетические особенности трагических взрывов

Первая особенность — внезапность их проявления. Исследователи, изучающие при-

Структура добычи угля по муниципальным образованиям. 2021 год, в % к итогу



Источник: Кемеровостат



Внедрение даек диабазов в зонах трещиноватости на Красногорском разрезе

чины катастрофических взрывов, всегда отмечают эту особенность. Работа шахты годы, десятилетия идет в нормальном безопасном режиме, и вдруг неожиданно — взрыв с большими жертвами. В чем причина не прогнозированного взрыва?

Однозначного ответа на этот вопрос у угольной науки пока нет. Но учеными-горняками он все же намечается: «Первопричиной такого взрыва в шахтах является неконтролируемое формирование вблизи шахты локальных скоплений метано-воздушной смеси опасной концентрации» (Колесниченко Е.А., Колесниченко И.Е. «Взрывы метана в шахтах. Первопричина и следствия».) Виновато само «неконтролируемое скопление взрывоопасной смеси», но такое заключение не состыковывается со второй особенностью катастрофических взрывов — участие в них огромного количества взрывоопасной смеси газов (сотни тысяч, миллионы кубометров). Поэтому ни о каком «локальном скоплении метано-воздушной смеси» как первопричине взрывов речи идти не может, по-

тому что поступить взрывоопасная смесь газов в огромном количестве и моментально в шахту может только из масштабных скоплений по обновляемым (открывающимся) зонам разрывных нарушений, из находящихся под высоким давлением газовых пузырей, из глубинных частей недр. Третьей особенностью катастрофических взрывов шахт является их периодическая повторяемость.

В Кузбассе на временном отрезке 1944-2022 годов выделились пять пятилетних (± 1 год) ритмов проявления катастрофических взрывов: 1944-48 годы: шахты «Байдаевская» (120 погибших), «№57» (28), «Центральная» (32), «№4» (17). 1981-85 годы: шахты «Физкультурник» (22), «Распадская» (21), «Пионерка» (35), «7 Ноября» (10). 1992-1997 годы: шахты «Шевякова» (30), «Красногорская» (14), «Первомайская» (16), «Распадская» (15), «Калинина» (10). 2003-2005 годы: шахты «Зиминка» (12), «Сибирская» (6), «Тайжина» (47), «Листвяжная» (13), «Есаульская» (25). 2007-2010 годы: шахты «Ульяновская» (110), «Юбилейная» (39), «Распадская» (91).

Ритмика катастрофических взрывов угольных шахт в Кузбассе, как и ритмика взрывов во всех угольных бассейнах мира, определяется ритмикой активности Солнца, которая является следствием ритмики термоядерных процессов, протекающих в недрах звезды. Периодичность активности Солнца устанавливается по количеству солнечных пятен на его диске. Р. Вольф (Чижевский А.Л. «Земное эхо солнечных бурь»), обработав наблюдения за солнечными пятнами за два с половиной столетия, определил периоды деятельности Солнца. Они соответствовали в среднем арифметическом 11.111 годам, со средней изменчивостью ± 2.03 года. Выделяется и полупериод солнечной активности — 4.5-6.5 лет. Поэтому можно предположить, что приведенные нами кузбасские «пятилетки сгущения» взрывов были связаны с «полупериодами» активности Солнца.

Можно отметить, что шахты «Зиминка» (2003 год), «Сибирская» (2004 год), «Тайжина» (2004 год), «Листвяжная» (2004 год) взорвались в новолуние, шах-

ты «Зырянская» (1997 год), «Ульяновская» (2007 год) взорвались в полнолуние.

В полнолуние Земля оказывается между Солнцем и Луной, и приливные силы действуют на разрыв, земная кора расширяется, все трещины и разломы раскрываются, обеспечивая увеличение притока газа в шахты из недр. В новолуние Солнце и Луна оказываются по одну сторону Земли. Приливные силы несколько ослабевают. В последнюю четверть Луны Земля сжимается и трещины закрываются. Подток газа к поверхности резко падает.

Газовыводящие каналы

Газ из недр к поверхности и в горные массивы шахт поднимается из глубинных частей недр по долгоживущим зонам разломов — «трубам дегазации».

В Кузбассе специальных геолого-геофизических работ по выявлению выводящих газ каналов (труб) не проводилось, не выполнялись для этого целевая обработка и интерпретация имеющихся полевых геолого-геофизических материалов. Вместе с тем проведенные сейсмические работы по региональным профилям, секущим бассейн, показали, что такие каналы по хорошо выраженному сейсмическому эффекту, известному под названием «сейсмическая мутность», в Кузбассе широко распространены. Это вертикальные каналные зоны, пересекающие всю осадочную толщу и уходящие своими корнями к подошве земной коры и глубже.

Повышенная сейсмическая мутность — это следствие постоянного движения (подъема) флюидов (газов, растворов и расплавов) к поверхности от ядра Земли. Ряд таких каналов, в виде глубинных, долгоживущих зон разломов, выделен в Кузбассе и на прилегающей площади по аномальному полю силы тяжести. Повсеместно флюидоподводящие каналы хорошо диагностируются линейными зонами пониженных сейсмических скоростей, которые обусловлены повышенной пористостью, высокой трещиноватостью и флюидопроводностью.

На большом фактическом материале ранее проведенных работ показана высокая эффективность выделения и трассирования флюидовыводящих каналов комплексированием гелиевой съемки и сейсмических методов.

В зоне разгрузки флюидного потока, когда давление в канале резко снижается, падает энергетика флюидодинамической системы, а единый подводящий канал может распасться на «древовидную» систему струй, самостоятельно прокладываящих себе путь продвижения наверх, проделывая работу по деструкции слоев осадочной толщи, дробя и смещая их.

Такой характер разделения единого ствола подводящего канала, с мелкими многочисленными зонами повышенной трещиноватости и внедрений многочисленных субвертикальных даек мезозойских диабазов северо-восточного простирания мощностью от 5 см до 28 метров в угленосную толщу с I по LXIII пластами, можно наблюдать вдоль многокилометрового (20 км) фронта работ на Красногорском угольном разрезе и прилегающей площади (см. фото).

В верхней части геологического разреза изученной 3-километровой толщи отложений сейсмореазведка четко фиксирует в разрезе локальные газовые купола, что позволяет выделять их и в подшахтном пространстве, куда еще не спустилась угледобыча.

С целью обнаружения каналов подтока глубинного метана и заполненных газом ловушек получены первые убедительные результаты использования космических снимков высочайшей степени разрешения территорий угольных бассейнов. Целевая обработка таких снимков шахтного поля «Распадской» и прилегающих территорий сразу после трагических событий (08-09.05.2010 года) установила на этой площади более десятка каналов подтока глубинного газа, один из которых непосредственно находился в пределах шахтного поля «Распадской».

Анализ геолого-геофизических материалов показал, что каналы поступления свободного газа в соз-

даваемые ловушки в юго-восточной части Кузбасса приурочены к трем трансрегиональным субпараллельным долгоживущим зонам разломов северо-восточного направления. Поля шахт «Распадской», Шевякова, «Ольжерасской-Новой» расположены южнее Терсино-Назасского разлома и непосредственно на продолжении Бельсино-Распадского, в которых были зафиксированные эпицентры землетрясений, а «Томской» и «Сибиргинской» расположены в Междуреченской неотектонической зоне и Майзасском разломе, где вскрыты и изучены многочисленные субвертикальные дайки диабазов мезозойского возраста северо-восточного простирания, служившие подводящими каналами внедрений расплавов магмы с глубин 40-60 км в более расслоенные и проницаемые угленосные толщи.

Во всех выявленных зонах разломов северо-восточного простирания у Междуреченска и на их продолжении в Кузбассе многие годы Алтае-Саянским филиалом ЕГС РАН фиксируются эпицентры землетрясений. Такая структурно-тектоническая обстановка предопределила условия формирования здесь «труб» дегазации, в каналах которых, на разных стратиграфических уровнях, в экранированном состоянии сформировались многочисленные газовые ловушки. Будучи годами в динамическом равновесии — латентны, но в момент активизации сформированных ранее (в додевонское время) сбросо-сдвигов и при работе шахт они внезапно могут открыться, а находящийся в них газ под высоким давлением вбрасываться в отработанные пространства.

Поэтому можно указать, что для выявления и трассирования в границах горного массива шахтного поля выводящих глубинный газ каналов уже разработаны, существуют соответствующие методы и методики.

Виктор АШУРКОВ,
Игорь ЕВДОКИМОВ

Продолжение в следующем номере



«КУЗБАССУ» 10 ЛЕТ

Экипажи буксиров, сотрудники Портового флота и профильных подразделений АО «Восточный Порт» торжественным построением на 30-м причале 28 сентября отметили десятилетний юбилей с момента поднятия флага на морском азимутальном буксире «Кузбасс».

Со знаменательным событием собравшихся поздравили Виталий Плешаков, начальник Портофлота и Олег Попов, капитан буксира:

— За десятилетие работы буксира «Кузбасс» в составе Портового флота нашей компании его экипажами были безупречно выполнены тысячи швартовных операций. Дважды, по итогам традиционных соревнований на Кубок управляющей организации, экипаж буксира «Кузбасс» под командованием капитана Александра Горбатенко становился лидером среди всех коллективов Портового флота и подразделений «Восточного Порта», — отметил Виталий Плешаков, пожелав команде «Кузбасса» безаварийной работы, высоких трудовых достижений, здоровья и счастья.

Стоит отметить, что, помимо своих непосредственных «обязанностей» по проводке и швартовке многотонных грузовых судов, «Кузбасс» время от времени становится участником и героем спасательных операций. В начале 2021 года, например, экипаж буксира при высоком волнении на море смог принять на борт с иностранного балкера дедвейтом 25 000 тонн тяжело травмированного моряка. Благодаря слаженности в действиях и отличной выучке команды «Кузбасса» мужчина оперативно был доставлен на берег, где врачи оказали ему необходимую медицинскую помощь и спасли жизнь.

Годом ранее азимутальный буксир «Восточного Порта» доставил

бригаду врачей-эпидемиологов на борт теплохода «Василий Шукшин», экипаж которого заразился коронавирусной инфекцией. Грамотная и активная помощь специалистов «Кузбасса» в проведении противоэпидемических мероприятий была отмечена в официальной благодарности краевого Управления Роспотребнадзора.



СПРАВКА

Буксир «Кузбасс», названный по имени одного из крупнейших угольных регионов России, был построен в 2012 году. Длина буксира — 28,67 м, ширина — 10,43 м, максимальная осадка — 4,9 м, высота борта — 4,6 м. Общая мощность двух главных двигателей — 4 200 лошадиных сил. Управление судном осуществляется при помощи двух винторулевых поворотных колонок, которые обеспечивают изменения направления движения судна на 360 градусов. Скорость до 12,7 узла.



TEFSA® — один из самых крупных заводов по производству фильтров в Европе. Компания основана в 1974 году, головной офис и завод расположены в Барселоне (Испания).

Основная продукция компании TEFSA® — камерные и мембранные автоматические фильтр-прессы.

Производственная программа TEFSA® включает в себя:

- фильтр-прессы с верхним подвесом плит;
- фильтр-прессы с боковым подвесом плит;
- с толкающим гидроцилиндром в классической схеме;
- фильтр-прессы с размером фильтровальных плит до 2 800 мм;
- ленточные фильтр-прессы;
- автоматические установки приготовления полиэлектролитов.

Компания «Астериас» является поставщиком фильтров TEFSA® и производителем фильтроэлементов из технических тканей и фильтрующих материалов для промышленных фильтров.

Мы производим:

- фильтровальные салфетки для пресс-фильтров камерных и мембранных;
- фильтровальные ленты;
- чехлы для дисковых вакуум-фильтров и гипербар-фильтров.

Выполняем тестовую фильтрацию образцов пульпы заказчика в лаборатории «Астериас» на пилотном пресс-фильтре и на вакуумной ячейке.



TÉCNICAS DE FILTRACIÓN S.A.



Официальный представитель TEFSA® в РФ и Казахстане — ООО «Астериас»
454003 Челябинск,
ул. Петра Сумина, 26, пом. 2,
тел.: (351) 211 44 86,
211 50 86, 211 44 75,
e-mail: info@asterias.su
www.tefsa.su
www.asterias.su



КРАНЭКС

РАБОТАЕТ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ!

ГУСЕНИЧНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ
ЛИТАЯ ЗАЩИТА КАРЬЕРНЫХ КОВШЕЙ
КОВШИ ДО 25 М³

модели 2022 года

ЕК 240

ЕК 270

ЕК 330

ЕК 400

ЕК 500



8-800-200-77-08

WWW.KRANEKS.RU